



ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ
Αρ.Πρ. : 5046 / Οικ.
Ημ.Πρ. : 26/02/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 5^ο/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της 25^{ης} ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

Αριθ. Απόφασης: 99/2025

ΘΕΜΑ

« Αποδοχή μελέτης του έργου "Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου πακέτο εργασίας 4:Σχεδιασμός πληροφοριακών πινακίδων - προϋπολογισμός" »

Στην Άρτα, σήμερα την 25η Φεβρουαρίου 2025 ημέρα Τρίτη και ώρα 09,30 π.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αρταίων, σύμφωνα τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ 87/Τ.Α' /07.06.2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ύστερα από την 4754/21/2/2025 έγγραφη πρόσκληση, του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1.- Σιαφάκας Χριστόφορος | Πρόεδρος |
| 2.- Γιώτης Χρήστος | Μέλος |
| 3.- Σφαλτού Χαρίκλεια | Μέλος |
| 4.- Θεμελής Σπυρίδων | Μέλος |
| 5.- Κοσμάς Λάμπρος | Μέλος |
| 6.- Κωλέτσος Παντελής | Μέλος |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|---|-------|
| 1.- Λιόντος Νικόλαος | Μέλος |
| Ο οποίος δεν προσήλθε αν και νόμιμα κλήθηκε | |

- Καθήκοντα Γραμματέα Δημοτικής Επιτροπής εκτελεί ο υπάλληλος του Δήμου Θεόδωρος Ντέμσιας.
- Ομόφωνα το συμβούλιο αποφάσισε για την συζήτηση και λήψη απόφασης σε τέσσερα (4) εκτός ημερήσιας διάταξης θέματα και το κατεπείγον της συζήτησης αυτών, τα οποία συζητήθηκαν μετά την συζήτηση επί των τακτικών θεμάτων.
- Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν η κα Ρίζου Λαμπρινή δικηγόρος του Δήμου και ο κ. Κων/νος Ζέρβας. πρώην Γενικός Γραμματέας του Δήμου

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το 4^ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «**Αποδοχή μελέτης του έργου "Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου πακέτο εργασίας 4:Σχεδιασμός πληροφοριακών πινακίδων - προϋπολογισμός**» έθεσε υπόψη τη μελέτη της Δ/σης Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην οποία αναφέρονται :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος
Γενική Δ/ση Πολεοδομίας



Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων

"Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου

ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 4ο:

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ, 2024

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:  **VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Νηρέως 10, Παλαιό Φάληρο 17561, τηλ: 2109854850, email: info@vmconsulting.gr, www.vmconsulting.gr

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|---|----------|
| 1 ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 1 |
| ..... | 4 |
| 1.1 Συμβατικά στοιχεία - Αντικείμενο σύμβασης | 1 |
| ..... | 4 |
| 1.2 Πακέτα εργασίας - Παραδοτέα (σύμφωνα με τη Σύμβαση) | 4 |
| ..... | 4 |
| 1.3 Γενικό χρονοδιάγραμμα υπηρεσίας | 1 |
| ..... | 7 |
| 1.4 Ομάδα έργου..... | 1 |
| ..... | 7 |

| | |
|--|------------|
| 1.5 Συλλογή πρόσθετων στοιχείων – Λοιπών συνεργασιών | 1 |
| ..... | 7 |
| 1.6 Ευχαριστίες..... | 1 |
| ..... | 8 |
| 2 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ | 9 |
| 2 | 9 |
| 2.1 Ισχύουσα Νομοθεσία – Σχετικές Οδηγίες/Προδιαγραφές ή άλλα συναφή στοιχεία | 9 |
| ..... | 9 |
| 2.2 Πινακίδες Π-124 και Π-125 (ΚΟΚ) | 2 |
| ..... | 10 |
| 2.2.1 Βασικές απαιτήσεις | 2 |
| ..... | 10 |
| 2.2.2 Υλοποιημένη σήμανση πληροφοριακών πινακίδων ποδηλάτου | 2 |
| ..... | 10 |
| 3 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ EUROVELO | 3 |
| ..... | 12 |
| 3.1 Βασικές απαιτήσεις πληροφοριακής σήμανσης – Σύνοψη | 3 |
| ..... | 12 |
| 3.2 Συσχέτιση απαιτήσεων πληροφοριακής σήμανσης EuroVelo και ισχύουσας νομοθεσίας – Προσαρμογή | 3 |
| ..... | 13 |
| 3.2.1 Εντοπισμένα προβλήματα κατά τον σχεδιασμό & αντιμετώπιση | 3 |
| ..... | 13 |
| 4 ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΜΟΕ | 4 |
| ..... | 14 |
| 4.1 ΟΜΟΕ-13: Πληροφοριακή σήμανση Ποδηλατιστών | 4 |
| ..... | 14 |
| 4.1.1 Πληροφοριακές πινακίδες ποδηλατιστών με αναγραφή προορισμού – Διαστάσεις & Περιεχόμενο | 4 |
| ..... | 14 |
| 4.2 ΟΜΟΕ-9: Κατακόρυφη σήμανση Οδών | 4 |
| ..... | 19 |
| 4.2.1 Ενιαίοι Κανόνες περί διάταξης και θέσης πινακίδων | 4 |
| ..... | 19 |
| 5 ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΤΕΛΙΚΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ | 5 |
| ..... | 22 |
| 5.1.1 Γενικός σχολιασμός περί χωροθέτησης πληροφοριακής σήμανσης | 5 |
| ..... | 25 |
| 5.1.2 Ειδικός σχολιασμός περί χωροθέτησης πληροφοριακής σήμανσης | 5 |
| ..... | 26 |
| 6 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ EUROVELO ΑΝΑ ΘΕΣΗ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ | 6 |
| ..... | 28 |
| 7 ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ EUROVELO | 7 |
| ..... | 95 |
| 7.1 Προμέτρηση πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης ποδηλατικής διαδρομής EV8 | 7 |
| ..... | 95 |
| 7.1.1 Ενδεικτικός προϋπολογισμός πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης για την ποδηλατική διαδρομή EV8 | 7 |
| ..... | 98 |
| 7.2 Προμέτρηση πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης ποδηλατικής διαδρομής EV11 | 7 |
| ..... | 98 |
| 7.2.1 Ενδεικτικός προϋπολογισμός πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης για την ποδηλατική διαδρομή EV11 | 7 |
| ..... | 103 |
| 8 ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ | 8 |
| ..... | 105 |
| 8.1 Οδεύσεις των υπό εξέταση διαδρομών EuroVelo | 8 |
| ..... | 105 |
| 8.1.1 Όρια ταχύτητας | 8 |
| ..... | 107 |
| 8.2 Ποδήλατο και Οδική ασφάλεια | 8 |
| ..... | 109 |
| 8.3 Πρόσθετες πινακίδες πληροφοριακής σήμανσης (τουριστικού ενδιαφέροντος) | 8 |
| ..... | 110 |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**1.1 Συμβατικά στοιχεία - Αντικείμενο σύμβασης**

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 23SYMV012428717 2023-04-03 σύμβαση, ανατέθηκε στην εταιρία **VMC Τεχνική Ε.Ε.**, η υπηρεσία με τίτλο: «**Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου**».

Η σύμβαση του Έργου υπογράφηκε στις 03/04/2023. Η ημερομηνία αυτή αποτελεί την ημερομηνία εκκίνησης του χρονοδιαγράμματος του έργου όπως αυτό καθορίζεται στους όρους της σύμβασης.

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η, μέσω πιστοποιημένων ελεγκτών EuroVelo, αναγνώριση - αξιολόγηση - τυχόν επαναπροσδιορισμός ή/και σχεδιασμός εναλλακτικών για την υλοποίηση των εθνικών ποδηλατικών Διαδρομών 1(-EV8) και 2(-EV11) και η επισήμανση και στοχοθέτηση των σημείων για τοποθέτηση κατάλληλης πληροφοριακής σήμανσης. Επιπλέον εντός των συμβατικών υποχρεώσεων εντάσσεται και η προώθηση/προβολή των διαδρομών αυτών σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο **σε όλους και για όλους τους πιθανούς χρήστες**, με σκοπό τόσο την προώθηση της χρήσης του ποδήλατου όσο και την ανάπτυξη/ενθάρρυνση του ποδηλατικού τουρισμού.

Στόχος είναι η δημιουργία ποδηλατικών διαδρομών σε εθνικό επίπεδο, που θα ενισχύσει τον ποδηλατικό τουρισμό ή/και ενδεχομένως τις μετακινήσεις μεγάλων αποστάσεων μέσω ποδήλατου. Στην χώρα μας είναι ευρέως αποδεκτό ότι το ποδήλατο ως βασικό εναλλακτικό μέσο μετακίνησης ή/και ακόμα ως μέσο εναλλακτικού τουρισμού δεν χαιρεί ευρείας αποδοχής καθώς αφενός δεν υπάρχουν σηματοδοτημένες διαδρομές σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο, παρά μόνο τοπικές- δημοτικές και αφετέρου οι υφιστάμενες υποδομές είναι ακόμα σημειακές και αποσπασματικές με αποτέλεσμα να αποδυναμώνουν την όποια συντονισμένη προσπάθεια για ενθάρρυνση της ποδηλασίας σε συλλογικό επίπεδο. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη του δικτύου σε εθνικό επίπεδο μέσω του προγράμματος EuroVelo, δύναται να αποτελέσει μια σημαντική ευκαιρία για περαιτέρω ανάδειξη της ποδηλασίας ως τουριστικό προϊόν στην Ελλάδα.

1.2 Πακέτα εργασίας - Παραδοτέα (σύμφωνα με τη Σύμβαση)

Η παρεχόμενη υπηρεσία θα εκτελεστεί στα κάτωθι πακέτα εργασίας/Παραδοτέα, το περιεχόμενο των οποίων φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

| | Περιεχόμενο των Παραδοτέων της Παρεχόμενης Υπηρεσίας |
|--------------------------------------|---|
| Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 1 | Καταγραφή - Ανάλυση - Αξιολόγηση - Οριστικοί Χάρτες |
| Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 2 | Προσδιορισμός Πληροφοριακής σήμανσης |
| Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 3 | Ηλεκτρονική σχεδίαση - ανάλυση διαδρομών |
| Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 4 | Σχεδιασμός πληροφοριακών πινακίδων - προϋπολογισμός |
| Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 5 | Εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος και σύνδεση με διαδρομές |

| | |
|--|-------------------|
| Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 6 | Δράσεις προώθησης |
|--|-------------------|

Αναλυτικότερα σύμφωνα με το περιεχόμενο και την μεθοδολογία της σύμβασης τα κάτωθι πακέτα εργασίας θα περιλαμβάνουν:

| Ενέργειες | |
|------------------|--|
| 1 | <p>Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 1</p> <p>Καταγραφή-Ανάλυση-Αξιολόγηση-Οριστικοί χάρτες</p> <p>Καταγραφή - αξιολόγηση της κάθε Διαδρομής στο πεδίο, με επιτόπου έλεγχο της κάθε διαδρομής από 3 έμπειρους ποδηλάτες - πιστοποιημένους ελεγκτές EuroVelo σε συνεργασία με τα σχετικά κλιμάκια της εκάστοτε Περιφέρειας με στόχο την οριστικοποίηση της κάθε Διαδρομής.</p> <p>Η καταγραφή θα χρησιμοποιήσει κάθε είδους δυνατές πηγές πληροφόρησης, όπως για παράδειγμα στοιχεία Google Maps. Θα εξαχθούν στοιχεία μηκών και κλίσεων κατά μήκος των διαδρομών και θα εντοπισθούν οι «κρίσιμες περιοχές», για τις οποίες οι κλίσεις είναι απαγορευτικές και θα πρέπει να εξευρεθούν εναλλακτικές διαδρομές.</p> <p>Το τελικό παραδοτέο του πακέτου εργασίας θα είναι χάρτης με τις οριστικές οδεύσεις των ποδηλατικών διαδρομών, το οποίο και θα υποβληθεί στις κατά τόπους περιφέρειες προς έγκριση.</p> |
| 2 | <p>Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 2</p> <p>Προσδιορισμός πληροφοριακής σήμανσης</p> <p>Στις εγκεκριμένες πλέον οδεύσεις των ποδηλατικών διαδρομών θα γίνει εντοπισμός των απαραίτητων σημείων που θα πρέπει να σημανθούν, είτε αυτά αφορούν κόμβους, στους οποίους θα πρέπει να τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες, είτε σημεία κατά μήκος, στα οποία θα πρέπει να τοποθετηθούν επιβεβαιωτικές πινακίδες σήμανσης.</p> <p>Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι διαδρομές αφορούν τόσο την μετάβαση όσο και την επιστροφή, οπότε τα σημεία που θα επιλεγούν θα εξυπηρετούν και τις δύο κατευθύνσεις.</p> |
| 3 | <p>Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 3</p> <p>Ηλεκτρονική σχεδίαση – ανάλυση διαδρομών</p> <p>Οι διαδρομές θα σχεδιασθούν σε ηλεκτρονικό και έντυπο χάρτη, ενώ για κάθε διαδρομή θα υπάρξει ανάλυση της όδευσης, ανά νομό που θα διέρχεται και ανά φορά κατεύθυνσης.</p> |
| 4 | <p>Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 4</p> <p>Σχεδιασμός πληροφοριακών πινακίδων – προϋπολογισμός</p> <p>Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι οι Π-124 & Π-125.</p> <p>Για τον προσδιορισμό των πινακίδων, θα πρέπει να γίνει αναλυτικό σχέδιο κάθε πινακίδας, με διαστάσεις τόσο εξωτερικές, όσο και των συμβόλων που θα χρησιμοποιηθούν, προκειμένου να είναι ευανάγνωστες από τους ποδηλάτες και να είναι κατασκευάσιμες.</p> <p>Επίσης, θα γίνει πρόταση χρήσης υλικών τόσο για τις πινακίδες, όσο και για τους απαιτούμενους στύλους.</p> <p>Το τελικό παραδοτέο του πακέτου εργασίας θα είναι η προμέτρηση των απαιτούμενων πινακίδων και στύλων, προκειμένου να υπολογισθεί η απαιτούμενη δαπάνη υλοποίησης, σε επίπεδο προκαταρκτικού προϋπολογισμού.</p> |
| 5 | <p>Εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος και σύνδεση με διαδρομές</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | <p>Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 5</p> | <p>Κατά μήκος των διαδρομών θα εντοπισθούν σημεία πολιτιστικού και τουριστικού ενδιαφέροντος, υψηλής επισκεψιμότητας, προκειμένου να συνδεθούν με τις κύριες διαδρομές.</p> <p>Επιπλέον θα τεθούν ελάχιστα όρια που θα πρέπει να πληρούνται από οικισμούς και αστικές περιοχές (πληθυσμιακά, υποδομών βιώσιμης αστικής κινητικότητας κλπ.) προκειμένου να γίνει η σύνδεση των διαδρομών με τις παραπάνω περιοχές.</p> <p>Μέσω του πακέτου εργασίας θα είναι δυνατόν, σε δεύτερο χρόνο, να γίνει η εξάπλωση των αρχικών διαδρομών, με τις δευτερεύουσες να λειτουργούν ως τροφοδότες των κύριων.</p> |
| 6 | <p>Πακέτο εργασίας - Παραδοτέο 6</p> | <p>Δράσεις προώθησης</p> <p>Περιλαμβάνονται δράσεις προώθησης και επικοινωνίας που θα περιλαμβάνουν:</p> <p>(α)Συνολική Κεντρική Παρουσίαση του εθνικού Δικτύου EuroVelo προς όλους τους εν δυνάμει ενδιαφερόμενους και τον Τύπο. Η παρουσίαση θα γίνει με χρήση τηλεδιάσκεψης.</p> <p>(β)Workshops ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των τοπικών επαγγελματιών και φορέων με στόχο την παρουσίαση των επαγγελματικών προοπτικών από την δημιουργία και λειτουργία του δικτύου ανά Περιφέρεια. Θα πραγματοποιηθεί ένα workshop ανά περιφέρεια, μέσω τηλεδιάσκεψης. (γ)Καμπάνια ευαισθητοποίησης του κοινού σε 3 επιλεγμένες πόλεις. Για το σκοπό αυτό θα αναπτυχθούν στοχευμένες ιστοσελίδες ενημέρωσης, οι οποίες θα παραδοθούν στις 3 επιλεγμένες πόλεις, προκειμένου να ενταχθούν στις αντίστοιχες δημοτικές ιστοσελίδες.</p> <p>(δ)Πρώθηση δελτίου τύπου στα ΜΜΕ, προώθηση και προβολή του έργου στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό EuroVelo και στην European Cyclists Federation, μέσω δελτίου τύπου που θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί στην υπηρεσία προκειμένου να σταλεί στους παραπάνω οργανισμούς.</p> |

Το παρόν τεύχος αφορά στο Πακέτο Εργασίας – ΠΕ4.

Γίνεται αναφορά στις πινακίδες Π-124 & Π-125 του ισχύοντος ΚΟΚ (κεφ.2.2), στις οδηγίες σχεδιασμού πληροφοριακής σήμανσης του EUROVELO (κεφ.3), στα πρότυπα σχεδιασμού σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ -εγκεκριμένες ή μη- (κεφ.4), παραθέτοντας τα εντοπισμένα προβλήματα σύνθεσης όλων των παραπάνω και καταλήγοντας στα συμπεράσματα – καταληκτικές επιλογές οδηγιών σχεδιασμού των πληροφοριακών πινακίδων ποδηλατιστών για τις διαδρομές EUROVELO (κεφ.5). Παρατίθενται επίσης σχόλια από την μελετητική ομάδα περί της χωροθέτησης των πινακίδων αλλά και τυχόν εγκρίσεων/συναινέσεων (από τρίτα μέρη) που θα πρέπει επίσης να εξεταστούν στο πλαίσιο υλοποίησης των διαδρομών και της σήμανσης.

Στα κεφάλαια 6 & 7 περιλαμβάνονται αναλυτικοί πίνακες με το σύνολο των προτεινόμενων πληροφοριακών πινακίδων ανά είδος και θέση ανά διαδρομή εξέτασης καθώς και η προμέτρηση των υλικών σήμανσης και ενδεικτικός προϋπολογισμός αντίστοιχα.

Στο τελευταίο κεφάλαιο 8 δίδονται ειδικές, στοχευμένες επισημάνσεις ή/και προτάσεις αναφορικά με άλλες παραμέτρους που άπτονται καταρχήν σε θέματα οδικής ασφάλειας και δευτερευόντως σε εμπλουτισμό της σήμανσης που είναι επίσης κρίσιμο να συνεκτιμηθούν από τους συναρμόδιους φορείς στο πλαίσιο της ορθής σχεδίασης τόσο των οδεύσεων των διαδρομών EuroVelo όσο και της σήμανσης που θα τις συνοδεύει.

1.3 Γενικό χρονοδιάγραμμα υπηρεσίας

Η συνολική διάρκεια του αντικειμένου της σύμβασης είναι δώδεκα (12) μήνες, μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων από τη Δ.Υ.. Σύμφωνα με τα συμβατικά στοιχεία, η διάρκεια των πακέτων εργασίας έχει ως εξής:

- ✦ Υποβολή ΠΕ-1: 3 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.
- ✦ Υποβολή ΠΕ-2 & ΠΕ-3: 4 μήνες
- ✦ Υποβολή ΠΕ-4: 3 μήνες
- ✦ Υποβολή ΠΕ-5 & ΠΕ-6: 2 μήνες.

1.4 Ομάδα έργου

Το έργο εκπονείται από την VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. Εκπρόσωπος και συντονιστής της Ομάδας έργου (εφεξής Ο.Ε.) είναι ο κ.Μάρης Ιωάννης, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος. Τα λοιπά μέλη της Ο.Ε. για όλη τη διάρκεια εκπόνησης είναι:

- ✦ **Βλαστός Θάνος**, Ομότιμος καθηγητής πολεοδομίας και συγκοινωνιακού σχεδιασμού στο ΕΜΠ (ειδικός σύμβουλος).
- ✦ **Βουέλλης Παναγιώτης**, Διπλ. Πολεοδόμος Μηχανικός MSc (Eng), Υποψήφιος Διδάκτωρ ΕΜΠ ✦ **Βόσκογλου Νικόλαος**, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος MSc.
- ✦ **Σίτη Μαρία**, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ – Συγκοινωνιολόγος.
- ✦ **Χατζηαποστολίδη Αναστασία**, Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περ. Ανάπτυξης MSc UCL.
- ✦ **Γεωργαλάς Σπύρος**, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ.
- ✦ **Ζαργιαννάκη Ευτυχία**, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ.

Την ομάδα πλαισίωσαν οι **πιστοποιημένοι ελεγκτές EuroVelo**, που πραγματοποίησαν τους επιτόπιους ελέγχους και την αξιολόγηση της κάθε υπό εξέταση διαδρομής:

- ✦ **Παπαγεωργίου Σπύρος** (Μέλος του «Πόλεις για ποδήλατο», δίκτυο για το ποδήλατο στις Ελληνικές πόλεις ΑΜΚΕ). ✦ **Τριανταφυλλίδου Ευφροσύνη** (Μέλος του «Πόλεις για ποδήλατο», δίκτυο για το ποδήλατο στις Ελληνικές πόλεις ΑΜΚΕ).
- ✦ **Κολομβάτσος Δημήτρης** (Μέλος του «Πόλεις για ποδήλατο», δίκτυο για το ποδήλατο στις Ελληνικές πόλεις ΑΜΚΕ).

Ενώ παράλληλα συμμετείχαν οι:

- ✦ **Ανδρέας Μίχος**, Χαρτογράφος.
- ✦ **Γιάννης Καΐκουσίδης**, Ποδηλάτης – Οδηγός βουνού.
- ✦ **Στάθης Σταματόπουλος**, Ποδηλάτης.

1.5 Συλλογή πρόσθετων στοιχείων – Λοιπών συνεργασιών

Στα πλαίσια εκτέλεσης της παρεχόμενης υπηρεσίας για το εθνικό δίκτυο EuroVelo, αναζητήθηκε συνεργασία με τους ακόλουθους φορείς:

- ✦ Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών Υπουργείου Μεταφορών

- ✦ Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών Υπουργείου Μεταφορών
- ✦ Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου
- ✦ Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος
- ✦ Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου
- ✦ Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής
- ✦ Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
- ✦ Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας
- ✦ Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Σημειώνεται ότι το σχετικό Παραδοτέο (ΠΕ-1) με τις οδεύσεις των δύο διαδρομών του EUROVELO εστάλη από το ΥΠ.ΕΝ. στις κατά τόπους περιφέρειες προς έγκριση και τυχόν έκφραση απόψεων, ωστόσο καμία απάντηση δεν κοινοποιήθηκε στον ανάδοχο. Σημειώνεται ότι κατά τον σχεδιασμό της πληροφοριακής σήμανσης εντοπίστηκαν λίγα σημεία που απαιτήθηκε να γίνουν μικροτροποποιήσεις, χωρίς βασικές αλλαγές. Οι αναλυτικές διαδρομές σε μεγάλη κλίμακα υποβάλλονται στον παρόν παραδοτέο, και θα πρέπει να επανυποβληθούν στις περιφέρειες προς έγκριση και σχολιασμό, πριν την υλοποίησή τους.

1.6 Ευχαριστίες

Εκφράζουμε τις ευχαριστίες μας για την ουσιαστική συμβολή τους κατά την εκτέλεση του έργου, στους:

- ✦ κ. Ευθύμιο Μπακογιάννη, Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος,
- ✦ κα Αυγή Βάσση, Διευθύντρια του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος,
- ✦ κα Καλλιόπη Παπαδάκη, στέλεχος Διεύθυνσης Μελετών & Έργων Αστικών Αναπλάσεων του ΥΠΕΝ, Εθνική Συντονίστρια Βιώσιμης Κινητικότητας και συνεργάτιδα του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος,

καθώς και στο σύνολο των μελών της Επιτροπής Παραλαβής του έργου:

- ✦ κο Κωνσταντίνο Ράλλη, με αναπληρωτή τον κο Θεμιστοκλή Ουδενιώτη,
- ✦ κα Ευαγγελία Λεδάκη, με αναπληρώτρια την κα Μυρσίνη Σιβρή,
- ✦ κα Αικατερίνη Καπετανάκη, με αναπληρώτρια την κα Ιουλία Δρούγα.

2 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

2.1 Ισχύουσα Νομοθεσία – Σχετικές Οδηγίες/Προδιαγραφές ή άλλα συναφή στοιχεία

Για τον σχεδιασμό των πληροφοριακών πινακίδων ποδηλατιστών αναφορικά με τη σήμανση των διαδρομών EuroVelo (EV8 & EV11), λήφθηκαν υπόψη:

- ✦ Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας – Άρθρο 4 (Ν.2696/99, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα).
- ✦ Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 06 – Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων - ΟΜΟΕ-ΚΣΑ (Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613) (Μέρος 1: Πληροφοριακή Σήμανση (ΦΕΚ Β 905/2011).
- ✦ Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 09 – Κατακόρυφη Σήμανση Οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ/03-2022 (Σχέδιο).
- ✦ Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 13 – Πληροφοριακή Σήμανση Ποδηλατιστών - ΟΜΟΕ-ΠΣΠ/032022 (Σχέδιο).
- ✦ Κατασκευαστικά Σχέδια Πληροφοριακών Πινακίδων (Παπαδάκης 1974, ΠΤΠ Σ301, Σ304, Σ305, Σ310, Σ311/-74, Αρ. Απόφασης Α6/0/4/44/2-3-74 και τις σχετικές οδηγίες/σχέδια κατασκευής Κ-984).
- ✦ Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- ✦ Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών – Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .
- ✦ Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανakλαστικότητα πινακίδων σήμανσης οδών, (Αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./1102), ΦΕΚ Β 953-24/10/1997.
- ✦ ΕΤΕΠ 05-04-06-00: Πινακίδες Σταθερού Περιεχομένου (Μάιος 2006), σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1.
- ✦ ΕΤΕΠ 05-04-07-00: Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης (Μάιος 2006).
- ✦ Η σωστή σήμανση των δρόμων με πινακίδες, Οδ. Ν. Παπαδάκης, Αθήνα 1983.

Επιπλέον:

- ✦ EuroVelo Brand Guide 2023, αναφορικά με συγκεκριμένες δεσμεύσεις/περιορισμούς που συνοδεύουν την **προκαθορισμένη σήμανση διαδρομών EuroVelo** και που θα πρέπει να ενσωματωθεί σε όλες τις πληροφοριακές πινακίδες με τον ίδιο τρόπο και σύμφωνα πάντα με τα προαναφερόμενα εθνικά πρότυπα.
- ✦ EuroVelo Transnational Signing Manual, 2023 (Ενότητα §3.3.2: Sign Frequency).

Τέλος:

- ✦ 3.5: Signalization Plan στο πλαίσιο του έργου MEDCYCLETOUR: Mediterranean cycle route for sustainable Coastal Tourism – Μεσογειακές ποδηλατικές διαδρομές για βιώσιμο παραθαλάσσιο τουρισμό, όπου συμμετείχε η

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και σημάνθηκε μέρος της διαδρομής EV8.

2.2 Πινακίδες Π-124 και Π-125 (ΚΟΚ)

2.2.1 Βασικές απαιτήσεις

Σύμφωνα με τη διακήρυξη και σύμβαση του έργου, οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν για την σήμανση των υπό εξέταση διαδρομών του EuroVelo είναι οι:

- ✦ Π-124 (αφορά στη Διαδρομή ποδηλάτων που είναι αριθμημένη και αποτελεί μέρος δικτύου ποδηλάτων) και, ✦ Π-125 (αφορά το ποδήλατο και την απόστασή του από τον συγκεκριμένο προορισμό. Μορφή βέλους).



Εικόνα 1: Π-124



Εικόνα 2: Π-125

2.2.2 Υλοποιημένη σήμανση πληροφοριακών πινακίδων ποδηλάτου

Όπως προαναφέρθηκε σε προηγούμενο παραδοτέο, στο πλαίσιο συμμετοχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στο έργο MEDCYCLETOUR και σε σχετική πιλοτική δράση¹ που το συνόδευε, σημάνθηκε μέρος της ποδηλατικής διαδρομής EV8, στο τμήμα μεταξύ Βόνιτσας και Αστακού (ήτοι μελετώμενο μήκος ~66χλμ) και για τις δύο κατευθύνσεις. Ειδικότερα, σύμφωνα με την έκθεση της δράσης:

- ✦ Η πινακίδα Π-124 τροποποιήθηκε ως προς την παρουσίαση των συμβόλων/πικτογραμμάτων² και προσαρμόστηκε αναλόγως για την ένταξη/απεικόνιση της ειδικής σήμανσης του EuroVelo ως προς την διαδρομή «8», σύμφωνα και με τις αυστηρές απαιτήσεις του δικτύου³.
- ✦ Χρησιμοποιήθηκε μόνο ως βέλος κατεύθυνσης η «ΕΥΘΕΙΑ» πορεία, ακόμα και περίπτωση όπου θα έπρεπε να χρησιμοποιηθεί βέλος αριστερά/δεξιά.
- ✦ Όσον αφορά τα μεγέθη της πινακίδας Π-124, διαμορφώθηκαν δύο, σε άμεση σχέση με την θέση των σημείων τοποθέτησής της. Συγκεκριμένα:

| | Διαστάσεις Πινακίδας | |
|-------------------|----------------------|-------|
| | Μήκος | Ύψος |
| Πολύ μικρό | 700mm | 245mm |
| Μεγάλο | 1200mm | 420mm |

- ✦ Το σύνολο των πινακίδων (=28) που χρησιμοποιήθηκαν στη πιλοτική δράση, αφορούσε την τοποθέτηση της πινακίδας Π-124 σε υφιστάμενους σύλους πληροφοριακής σήμανσης στο μελετώμενο δίκτυο.

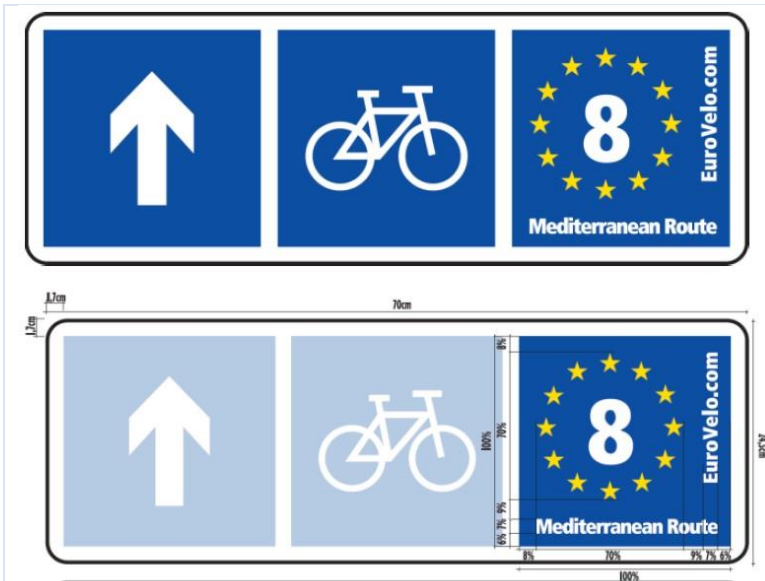
- ✦ Η πινακίδα Π-125 δεν χρησιμοποιήθηκε.

¹ 3.5 του έργου – Signalization Plan.

² Διαμορφώθηκε πλαίσιο με λευκή οριογραμμή, τμηματοποιώντας τα επιμέρους τμήματα της πινακίδας σε τρία διακριτά μέρη: 1)Βέλος, 2)Πικτόγραμμα ποδηλάτου και 3)Πρότυπο σήμανσης διαδρομής Eurovelo «8».

³ Corporate Design Manual, EuroVelo (01/2021).

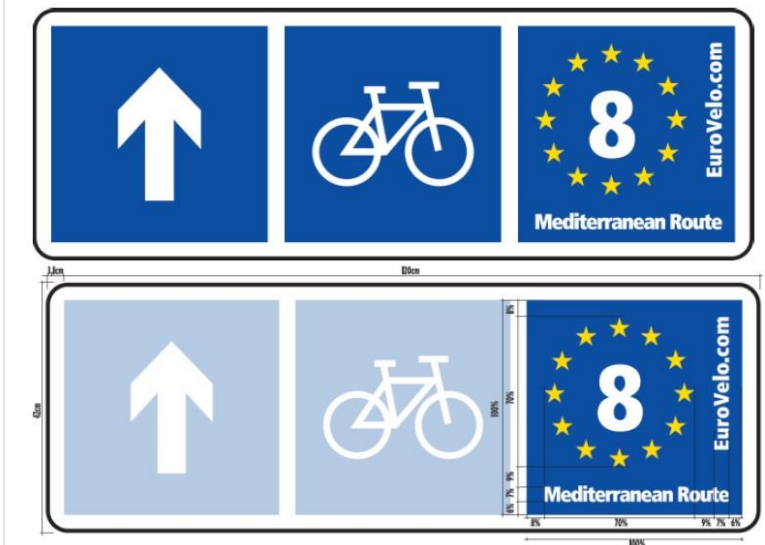
Παρατίθεται ενδεικτική φωτογραφική απεικόνιση από το σχετικό Παραδοτέο της δράσης:



Εικόνα 3: Κατασκευαστικό σχέδιο Πινάκιδας Π-124, μέγεθος 700X245mm



Εικόνα 4: Ενδεικτική απεικόνιση πινάκιδας Π-124 «μικρού μεγέθους» σε υφιστάμενο στύλο / πληροφοριακή σήμανση.



Εικόνα 5: Κατασκευαστικό σχέδιο Πινάκιδας Π-124, μέγεθος 1200X420mm



Εικόνα 6: Ενδεικτική απεικόνιση πινάκιδας Π-124 «μεγάλου μεγέθους» σε υφιστάμενο στύλο / πληροφοριακή σήμανση.

3 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ EUROVELO

3.1 Βασικές απαιτήσεις πληροφοριακής σήμανσης – Σύνοψη

Σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες (εγχειρίδιο⁴) του EuroVelo, η πλήρης και ολοκληρωμένη σήμανση των ποδηλατικών διαδρομών θα περιλαμβάνει 3 είδη πινακίδων:

A. Αλλαγής κατεύθυνσης σε κάθε διασταύρωση.

B. Επιβεβαίωσης της κατεύθυνσης ανά τουλάχιστον 5 χλμ.

Επιπλέον, στις δύο πρώτες κατηγορίες (A & B), θα πρέπει να υπάρχει πληροφόρηση για το όνομα της επόμενης σημαντικής πόλης και την απόσταση ως εκεί, τουλάχιστον ανά 15 χλμ.

Η σήμανση αυτή δύναται να περιλαμβάνεται σε υφιστάμενο στύλο/πινακίδα όπου υπάρχει σχετική αναφορά ή να αποτελεί νέα σήμανση, ανταποκρινόμενη στις απαιτήσεις του EuroVelo.

Γ. Γενικές – πληροφοριακές πινακίδες. Στις «Γενικές – Πληροφοριακές» πινακίδες ή Πληροφοριακούς Πίνακες⁵ (γνωστά και ως infokiosks) κρίνεται σκόπιμο να υπάρχουν στοιχεία που αφορούν τα ιστορικά ή τουριστικά δεδομένα κάθε περιοχής αλλά και πιθανές προτάσεις για συνδέσεις με κοντινά σημεία ενδιαφέροντος.

Δεν υπάρχει συγκεκριμένος κανόνας για την χωροθέτησή τους. Συνήθως, εγκαθίστανται σε κάθε διερχόμενη τοποθεσία ή τουλάχιστον στις πιο δημοφιλείς, σε έναν κεντρικό χώρο όπου οι ποδηλάτες θα έχουν την δυνατότητα να σταματήσουν. Περιλαμβάνουν πληροφορίες για την περιοχή (στάσης) καθώς και για τα προηγούμενα και τα επόμενα τμήματα της διαδρομής προς τις επόμενες τοποθεσίες.

Με βάση τους παραπάνω κανόνες, πραγματοποιήθηκε ο σχεδιασμός χωροθέτησης και ο προσδιορισμός των πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης⁶, ενώ έγιναν και οι κάτωθι παραδοχές:

- ✦ Σε περίπτωση που δύο, συνεχόμενες πινακίδες αλλαγής κατεύθυνσης ήταν σε απόσταση ίση με ~5,0-5,5χλμ, τότε δεν χωροθετήθηκε επιβεβαιωτική πινακίδα στα 5χλμ. (με δεδομένο ότι καλύπτεται από την πινακίδα αλλαγής κατεύθυνσης).
- ✦ Σε περίπτωση που δύο, συνεχόμενες πινακίδες αλλαγής κατεύθυνσης ήταν σε απόσταση ≥ 6 χλμ., τότε επιλέχθηκε η επιβεβαιωτική πινακίδα να χωροθετηθεί κεντροβαρικά μεταξύ των δύο πινακίδων και όχι *αυστηρά* σε τουλάχιστον 5χλμ. προκειμένου να υπάρχει κατά το δυνατόν **ορθότερη χωρική κατανομή** τους στο υπό εξέταση δίκτυο.

⁴ EuroVelo Transnational Signing Manual, 2023 (Ενότητα §3.3.2: Sign Frequency).

⁵ Δεν αποτελεί μέρος των παραδοτέων, η χωροθέτηση «Γενικών Πληροφοριακών Πινακίδων (Infokiosks)», κατά μήκος των υπό εξέταση ποδηλατικών διαδρομών (**βλ. όμως σχετική πρόταση στο κεφ.5**).

⁶ Βλ. και ΠΕ-2.

3.2 Συσγέτιση απαιτήσεων πληροφοριακής σήμανσης EuroVelo και ισχύουσας νομοθεσίας –

Προσαρμογή

Αποκωδικοποιώντας τις προαναφερόμενες απαιτήσεις για την πληροφοριακή σήμανση των ποδηλατικών διαδρομών με την ισχύουσα σήμανση (κατά τον ΚΟΚ) των πινακίδων Π-124 και Π-125, έγιναν οι κάτωθι, καταρχήν, παραδοχές:

- ✦ Όσον αφορά την σήμανση για αλλαγή ή επιβεβαίωση κατεύθυνσης κατά μήκος της διαδρομής, ήτοι περιπτώσεις (Α) και (Β) (ενότητας 3.1), **επελέγη καταρχήν να εξετασθεί η χρήση της πινακίδας Π-124.**
- ✦ Όσον αφορά την σήμανση με την αναγραφή προορισμού και την χιλιομετρική απόσταση (ήτοι επιβεβαιωτική πινακίδα ανά τουλάχιστον 15χλμ), **επελέγη καταρχήν να εξετασθεί η χρήση της πινακίδας Π-125.** Επιπλέον, η Π-125, ως «πληροφοριακή πινακίδα δείκτης» επελέγη να χρησιμοποιηθεί και σε σκέλος εξόδου από κυκλικό κόμβο, προκειμένου να είναι διακριτή η αναγραφή του προορισμού και κατ'έπекταση της πορείας της ποδηλατικής διαδρομής, σύμφωνα και με τα πρότυπα των ΟΜΟΕ-ΚΣΟ.

3.2.1 Εντοπισμένα προβλήματα κατά τον σχεδιασμό & αντιμετώπιση

Κατά τον σχεδιασμό της σήμανσης, εντοπίστηκαν τα εξής βασικά προβλήματα:

- ✦ Η Π-125 αφορά ΜΟΝΟ σε βελοειδή πινακίδα (δείκτη), όπου σε πολλά σημεία των υπό εξέταση διαδρομών δεν μπορούσε να χρησιμοποιηθεί, καθώς το ποδήλατο κινείτο ευθεία. Ακόμα όμως και στις περιπτώσεις αυτές, δεν ήταν δυνατό να χρησιμοποιηθεί η Π-124 καθώς αφορούσε σε σημεία χωροθέτησης σήμανσης, που ήταν απαραίτητη η αναγραφή προορισμού και η χιλιομετρική απόσταση.
- ✦ Με δεδομένο ότι οι ποδηλατικές διαδρομές είναι διεθνείς, κρίνεται σκόπιμο να υπάρχει δίγλωσση αναγραφή προορισμού, προκειμένου να είναι εύκολα κατανοητή, αντιληπτή και αναγνώσιμη σε όλους τους χρήστες (ποδηλάτες). Στην Π-125 η αναγραφή προορισμού είναι μόνο ελληνικά.
- ✦ Επιπλέον, ακολουθώντας τα κατασκευαστικά σχέδια των Πρότυπων Τεχνικών Προδιαγραφών (ΠΤΠ⁷), το μέγεθος της Π-125 *(ακόμα και με την αναγραφή μικρού μήκους προορισμών (π.χ. Αθήνα) σε συνδυασμό με την προσθήκη του σήματος EuroVelo)* ήταν διακριτά πολύ μεγάλο, με διαστάσεις που έφταναν ή/και ξεπερνούσαν σε μήκος τα 1500mm.
- ✦ Στο σημείο αυτό θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη ότι στην Π-125 δεν δίνεται, κατά το πρότυπο του ΚΟΚ, η δυνατότητα εισαγωγής συμβόλου για την αρίθμηση της ποδηλατικής διαδρομής (ήτοι σήματος

⁷ Παπαδάκης 1974.

EuroVelo). Το συγκεκριμένο στοιχείο αποτελεί αυστηρά απαιτούμενο κατά την σήμανση των διαδρομών του EuroVelo.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω είναι σαφές ότι δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι πινακίδες Π-124 και Π-125, χωρίς κατάλληλη προσαρμογή.

Για την αντιμετώπιση όλων των δυνατών περιπτώσεων και απαιτήσεων σήμανσης των ποδηλατικών διαδρομών, η ομάδα έργου σε συνεργασία με την Επιβλέπουσα αρχή του ΥΠ.ΕΝ. αποφάσισε να χρησιμοποιηθούν κατά τον σχεδιασμό των

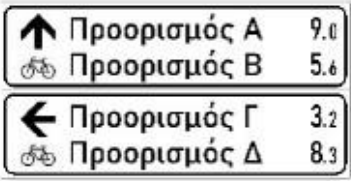
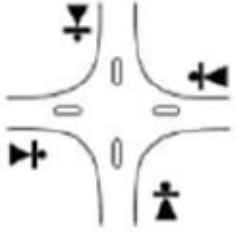
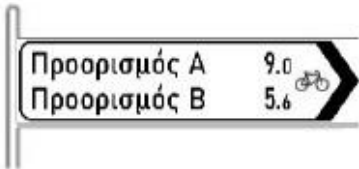
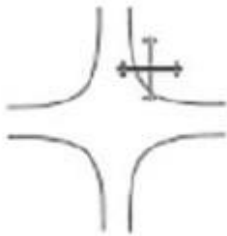
πληροφοριακών πινακίδων οι οδηγίες των ΟΜΟΕ-13: Πληροφοριακή Σήμανση Ποδηλατιστών⁸ (οι οποίες βρίσκονται σε διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης), με κατάλληλη προσαρμογή.

4 ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΜΟΕ

4.1 ΟΜΟΕ-13: Πληροφοριακή σήμανση Ποδηλατιστών

4.1.1 Πληροφοριακές πινακίδες ποδηλατιστών με αναγραφή προορισμού – Διαστάσεις & Περιεχόμενο

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται για αναγραφή προορισμού είναι δύο: 1)Πινακοποιημένη και 2)Βελοειδής. Η επιλογή της μίας μορφής από την άλλη εξαρτάται από την γεωμετρική διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου και την έκτασή του.

| Πινακίδα με αναφορά σε προορισμό | Τύπος | Θέση |
|---|--|---|
| Εφαρμογή: <ul style="list-style-type: none"> • Διακλάδωση διαδρομών • Διάσχιση και συμβολή σε βασικές οδούς με κυκλοφορία ποδηλάτων | Πινακίδα μορφής Πίνακα  | Πριν τον κόμβο σε όλους τους απαιτούμενους κλάδους  |
| | Βελοειδής Πινακίδα  | Ορατή από όλους τους κλάδους του κόμβου  |

Εικόνα 7: Περιοχές εφαρμογής μορφών και τύπων πληροφοριακών πινακίδων (Πηγή: ΟΜΟΕ-13)

⁸ Επιστολή με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/1634/64 -08/01/2024.

Στις πινακοποιημένες ή βελοειδείς πληροφοριακές πινακίδες, σύμφωνα με τις σχετικές Οδηγίες, ορίζονται (μεταξύ άλλων) τα εξής:

- ✦ Οι τυπικές διαστάσεις των πινακίδων με **αναγραφή προορισμού** προκύπτουν με βάση το μέγεθος της γραφής. Ως τυπικό ύψος γραμμάτων χρησιμοποιούνται τα 63mm⁹. Ως εκ τούτου, χρησιμοποιώντας ύψος γραφής 63mm και δύο γραμμές (ήτοι δίγλωσση αναγραφή όπως επιλέγεται κατά τον παρόντα σχεδιασμό των πληροφοριακών πινακίδων) προκύπτει μέγεθος **1000X250mm**. Η διάσταση αυτή κρίνεται ικανοποιητική και σύμφωνα με τις Οδηγίες είναι χαρακτηριστική των αστικών πινακίδων σε περιβάλλον με διάφορες ανταγωνιστικές πληροφορίες. Στον υπεραστικό χώρο και ειδικότερα όταν η πληροφοριακή σήμανση έχει τουριστικό ενδιαφέρον, οι διαστάσεις των πινακίδων δύναται να έχουν μέγεθος **800X200mm**, με μέγεθος γραφής ίσο με 49mm. **Τα μεγέθη αυτά αποτελούν τα ελάχιστα δυνατά επιτρεπόμενα.**

-
- ✦ Ως τύπος γραφής χρησιμοποιείται η γραμμική **Antiqua** χωρίς εκτεταμένα χαρακτηριστικά (sans serif) σύμφωνα με το πρότυπο DIN 16158. Για την αναγραφή του προορισμού χρησιμοποιείται κατά κανόνα η μεσαία γραφή (μορφή γραφής Β). Η στενή γραφή (μορφή γραφής Α) επιλέγεται αποκλειστικά και μόνο όταν το μήκος του προορισμού είναι μεγάλο (π.χ. Θεσσαλονίκη) προκειμένου να καταστεί δυνατή η αναγραφή στις τυπικές διαστάσεις της πινακίδας.
 - ✦ Τα βέλη κατευθύνσεων που χρησιμοποιούνται στις πληροφοριακές πινακίδες ποδηλατιστών είναι με βάση το διεθνές πρότυπο ISO, που έχουν σχέση ύψους προς μήκους ίση προς 1:1¹⁰. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση βελοειδών πινακίδων, το βέλος προσαρμόζεται εντός της πινακίδας, με ανάπτυξη από το περιθώριο. Δηλαδή ακόμα και οι βελοειδείς πινακίδες έχουν ορθογώνιο σχήμα¹¹ με δεδομένο ότι θα πρέπει πάντα να διατηρηθούν σταθερές οι τυπικές διαστάσεις των πινακίδων, ήτοι 1000X250mm. Με την μορφή του βέλους σχετίζεται επίσης και το πικτόγραμμα του ποδηλάτου. Σε λευκό υπόβαθρο, τα σύμβολα βελών απεικονίζονται ως συμπαγή μαύρα. Ομοίως, ως συμπαγή μαύρα απεικονίζονται και τα πικτογράμματα (π.χ. ποδήλατο) εντός των πινακίδων.

⁹ Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στις Οδηγίες, το μέγεθος της γραφής εξαρτάται από την μέση ταχύτητα των ποδηλατιστών και τον χρόνο ανταπόκρισης που απαιτείται. Ως μέτρο αναφοράς λαμβάνεται ότι για μέση ταχύτητα 18-20χλμ/ώρα απαιτούνται 5-6sec για την κατανόηση του περιεχομένου της πινακίδας.

¹⁰ Βλ. και αναλυτικές διαστάσεις για τα σύμβολα βελών ανά φορά κατεύθυνσης (ευθεία, αριστερά, δεξιά, λοξό βέλος ή ακόμα και βέλος αναστροφής) στις ΟΜΟΕ-ΚΣΟ.

¹¹ Το παραπάνω γίνεται κατά κανόνα λόγω κόστους ενώ δίδεται το πλεονέκτημα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ίδιες διατομές αλουμινίου κατά την κατασκευή τους.

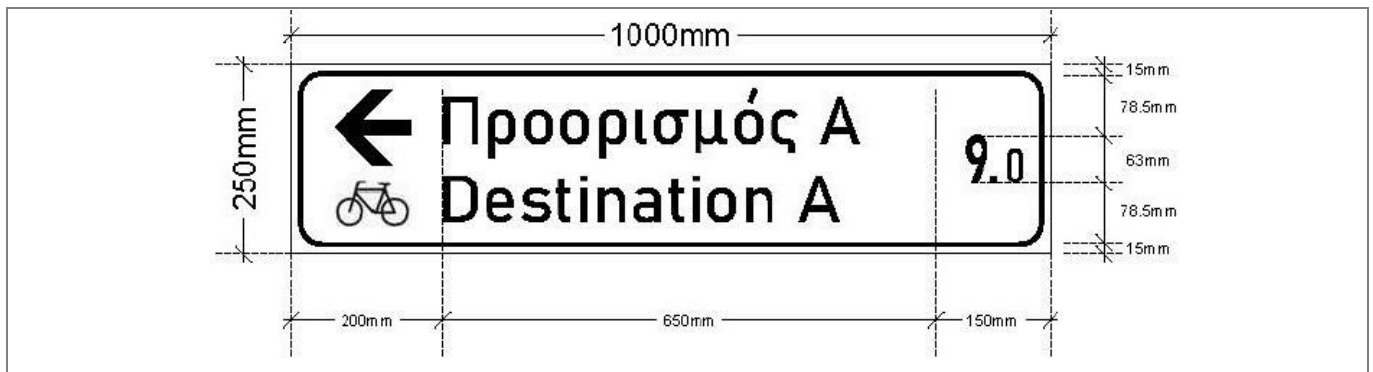
- Σημειώνεται όμως ότι οι βελοειδείς πινακίδες εντάσσονται σε ορθογωνικό πλαίσιο, με βέλος σχεδιαζόμενο επί του ορθογωνίου τμήματος της πινακίδας, που καθιστά αδύνατη την ορατότητα από όλους τους κλάδους του κόμβου.
- ✦ Για κατευθύνσεις ευθεία και αριστερά το βέλος βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της πινακίδας, ενώ για κατεύθυνση δεξιά το βέλος βρίσκεται αντίστοιχα στην δεξιά πλευρά της.
- ✦ Η διάταξη των χιλιομετρικών αποστάσεων προκύπτει με βάση τον τρόπο αναγραφής των κατευθύνσεων στις οποίες αναφέρονται. Η αναγραφή της χιλιομετρικής απόστασης όταν αυτή είναι <10χλμ έχει ακρίβεια 100μ., ενώ εάν αυτή είναι >10χλμ, η χιλιομετρική απόσταση αναγράφεται στρογγυλεμένη στο 1χλμ. Η αναγραφή της απόστασης είναι μόνο αριθμητική χωρίς την αναγραφή της μονάδας μέτρησης (ήτοι χλμ) και γίνεται με στενή γραφή για λόγους περιορισμένου χώρου εντός της πινακίδας.
- ✦ Κατά κανόνα, τα γραφικά σύμβολα προορισμών διατάσσονται πάντα πριν την λεκτική αναγραφή του προορισμού, ενώ εκείνα που αναφέρονται στον χαρακτήρα της διαδρομής διατάσσονται πάντα μετά την αναγραφή προορισμού.
- ✦ Οι πληροφοριακές πινακίδες διαθέτουν έγχρωμο περιθώριο πλάτους τουλάχιστον 5mm που περιβάλλεται εξωτερικά από μια λευκή λωρίδα αντίθεσης. Το χρώμα υποβάθρου είναι το λευκό.
- ✦ Εφόσον είναι δυνατό και οι τοπικές συνθήκες το επιτρέπουν, οι πληροφοριακές πινακίδες δύναται να τοποθετούνται σε υφιστάμενους στύλους ή ιστούς οδοφωτισμού. Από τον κανόνα αυτό **εξαιρούνται οι πινακίδες P-1 και P-2 (STOP) του ΚΟΚ, στους ιστούς των οποίων απαγορεύεται να τοποθετούνται πληροφοριακές πινακίδες.**

Για μεγαλύτερη εποπτεία των επιτρεπόμενων μεγεθών κατά τον σχεδιασμό των πληροφοριακών πινακίδων με αναγραφή προορισμού, παρατίθεται σχετικός πίνακας με τις διαστάσεις και το περιεχόμενο καθώς και ενδεικτικά παραδείγματα:

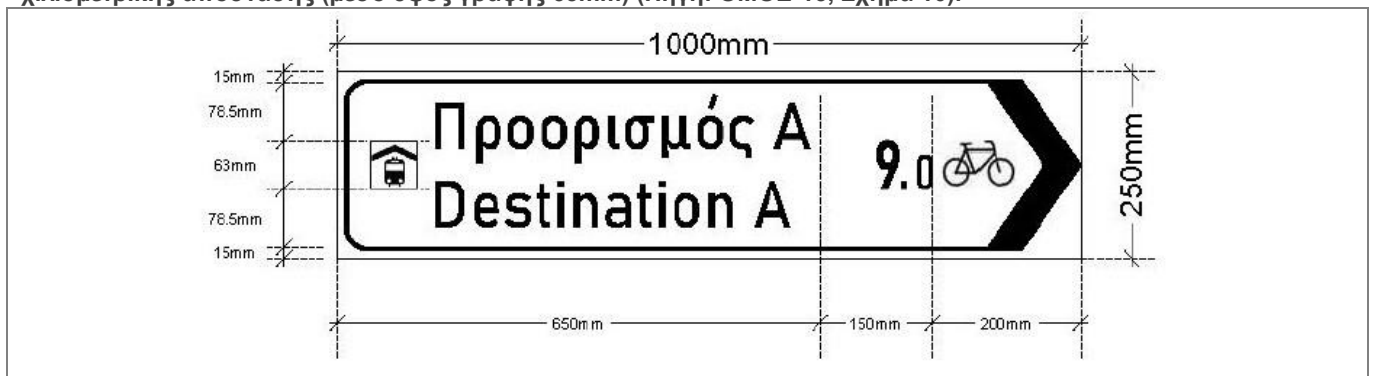
| Περιεχόμενο | Πολύ μεγάλο | Μεγάλο | Μεσαίο | Μικρό | Πολύ Μικρό | Σχέση Αναλογίας | |
|---|--------------|--------------|-------------|------------|------------|-----------------|---|
| Προορισμός | 84 mm | 70 mm | 63 mm | 56 mm | 49 mm | 7/7 h* | |
| Χιλιμετρική απόσταση (πριν το κόμμα) | 84 mm | 70 mm | 63 mm | 56 mm | 49 mm | 7/7 h | |
| Χιλιμετρική απόσταση (μετά το κόμμα) | 60 mm | 50 mm | 45 mm | 40 mm | 35 mm | 5/7 h | |
| Πικτόγραμμα ποδηλάτου | 84 x 135 mm | 70 x 112 mm | 63 x 101 mm | 56 x 90 mm | 49 x 79 mm | 7/7 h | |
| Βέλος κατά ISO | 132 x 132 mm | 110 x 110 mm | 99 x 99 mm | 88 x 88 mm | 77 x 77 mm | 11/7 h | |
| Ελάχιστη απόσταση γραφής και χιλιμετρικής απόστασης από έγχρωμο περιθώριο | ≥ 36 mm | ≥ 30 mm | ≥ 27 mm | ≥ 24 mm | ≥ 21 mm | ≥ 3/7 h | |
| Ελάχιστη απόσταση βέλους-ISO και πικτογράμμου ποδηλάτου από έγχρωμο περιθώριο | ≥ 24 mm | ≥ 20 mm | 18 mm | ≥ 16 mm | ≥ 14 mm | ≥ 2/7 h | |
| Ελάχιστη απόσταση μεταξύ γραμμών | ≥ 48 mm | ≥ 40 mm | ≥ 36 mm | ≥ 32 mm | ≥ 28 mm | ≥ 4/7 h | |
| Ελάχιστη απόσταση μεταξύ πικτογράμμου ποδηλάτου και βέλους-ISO | ≥ 24 mm | ≥ 20 mm | 18 mm | ≥ 16 mm | ≥ 14 mm | ≥ 2/7 h | |
| Περιοχή με πικτογράμμου βέλους και ποδηλάτου | 260 mm | 220 mm | 200 mm | 180 mm | 160 mm | 20/100 L** | |
| Περιοχή με αναγραφή προορισμού | 845 mm | 715 mm | 650 mm | 585 mm | 520 mm | 65/100 L | |
| Περιοχή με ένδειξη χιλιμετρικής απόστασης | 195 mm | 165 mm | 150 mm | 135 mm | 120 mm | 15/100 L | |
| Μήκος πινακίδας | 1300 mm | 1 100 mm | 1000 mm | 900 mm | 800 mm | 100/100 L | |
| Ύψος πινακίδας | 320 mm | 270 mm | 250 mm | 230 mm | 200 mm | - | |
| Έγχρωμο περιθώριο | | | | | | 5 mm | - |
| Λωρίδες αντίθεσης υποβάθρου (contrast) | | | | | | 10 mm | - |

*h = Ύψος κεφαλαίων γραμμάτων χωρίς κάτω προεξοχές
** L = Μήκος πινακίδας

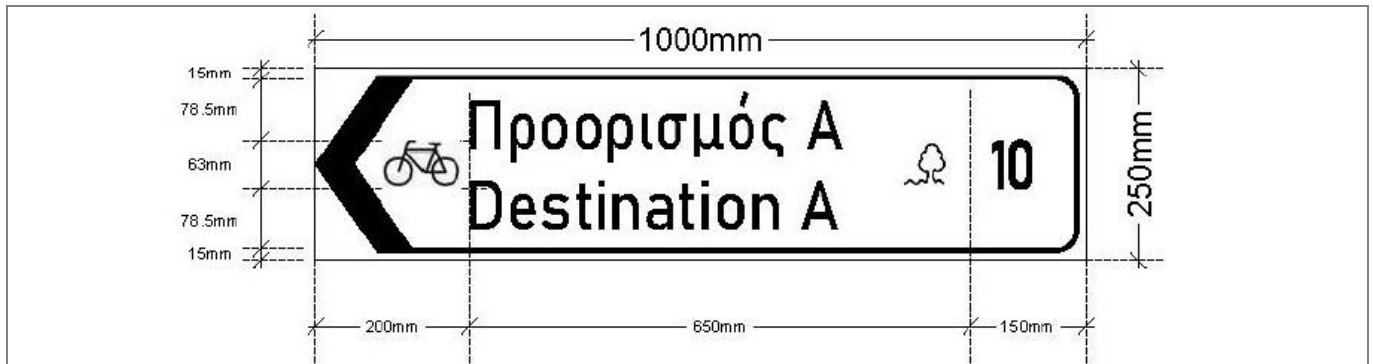
Εικόνα 8: Πηγή ΟΜΟΕ-13, Πίνακας 5: Διαστάσεις Περιεχομένου πληροφοριακών πινακίδων με αναγραφή προορισμού.



Εικόνα 9: Διαστασιολόγηση Πινακοποιημένης πληροφοριακής πινακίδας με δίγλωσση αναγραφή προορισμού και χιλιμετρικής απόστασης (μέσο ύψος γραφής 63mm) (Πηγή: ΟΜΟΕ-13, Σχήμα 10).



Εικόνα 10: Διαστασιολόγηση Βελοειδούς πληροφοριακής πινακίδας (ΔΔ) με δίγλωσση αναγραφή προορισμού και χιλιμετρικής απόστασης (μέσο ύψος γραφής 63mm). Περιλαμβάνεται επίσης πικτόγραμμα προορισμού αριστερά των αναγραφών (Πηγή: ΟΜΟΕ-13, Σχήμα 11).



Εικόνα 11: Διαστασιολόγηση Βελοειδούς πληροφοριακής πινακίδας (ΑΔ) με δίγλωσση αναγραφή προορισμού και χιλιομετρικής απόστασης. Περιλαμβάνεται επίσης γραφικό σύμβολο για μη καθημερινή διαδρομή. Η αναγραφή προορισμού στα ελληνικά δίδεται με μεσαία γραφή ενώ η αναγραφή στα λατινικά με στενή γραφή με μέσο ύψος γραμμάτων τα 63mm (Πηγή: ΟΜΟΕ-13, Σχήμα 12).

Τέλος, επισημαίνεται ότι για την διαμόρφωση πληροφοριακών πινακίδων με αναφορά στην διαδρομή απαιτείται (μεταξύ άλλων) η σήμανση να είναι **ομοιόμορφη στο σύνολο της διαδρομής, ακόμα και σε τμήματα που αφορούν σε όμορους δήμους, περιφέρειες από όπου αυτή διέρχεται.**

- ➔ Κατά συνέπεια σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-13, σε περίπτωση όπου υπάρχει υφιστάμενη σήμανση που δεν είναι συμβατή, είναι απαραίτητη η προσαρμογή της ή ακόμα και η εξ'ολοκλήρου αντικατάστασή της.

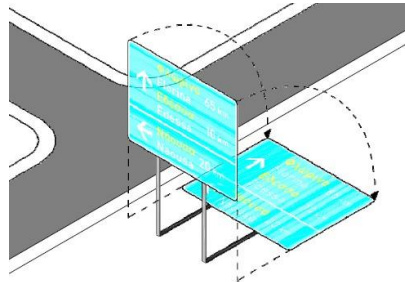
4.2 ΟΜΟΕ-9: Κατακόρυφη σήμανση Οδών

4.2.1 Ενιαίοι Κανόνες περί διάταξης και θέσης πινακίδων

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο τήρησης ενιαίων κανόνων διάταξης **αλλά και θέσης** των πληροφοριακών πινακίδων, παραθέτονται οι κάτωθι αρχές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη και την ισχύουσα νομοθεσία¹²:

- ✦ Η εικόνα της πληροφοριακής πινακίδας συντίθεται από τα επιμέρους στοιχεία σύμφωνα με τον κανόνα κατάκλισης.

Ενδεικτικά απεικονίζεται:



Ο κανόνας αυτός χρησιμοποιείται για όλα τα στοιχεία διαμόρφωσης της πινακίδας όπως είναι και τα βέλη κατεύθυνσης της πορείας.

Κατά τον σχεδιασμό των πληροφοριακών πινακίδων έγινε εφαρμογή του κανόνα, για τον σχεδιασμό των βελών κατεύθυνσης.

- ✦ Διαφορετικές μορφές πινακίδων δηλαδή, συνδυασμός βελοειδών και πινακοποιημένων πινακίδων, δεν επιτρέπεται να τοποθετούνται μαζί στην ίδια στήριξη.

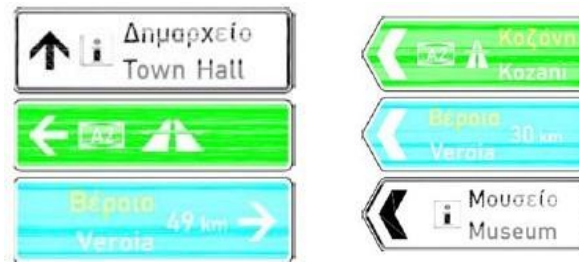
Κατά τον σχεδιασμό των πληροφοριακών πινακίδων έγινε εφαρμογή του κανόνα. Ως εκ τούτου, στην πλειονότητα των περιπτώσεων σήμανσης, επελέγη να χρησιμοποιηθεί ξεχωριστός στύλος για την σήμανση των πληροφοριακών πινακίδων ποδηλατιστών.

Επιπλέον, δεν τοποθετήθηκαν πινακίδες επί υφιστάμενων στύλων ρυθμιστικής σήμανσης.

- ✦ Η σειρά διάταξης καθ' ύψος των βελοειδών ή/και πινακοποιημένων πινακίδων καθορίζεται κατ' αρχήν από την κατεύθυνση. Πινακίδες ή πεδία, που δείχνουν την ευθεία κατεύθυνση τοποθετούνται πάντα πάνω, και αυτά που αναφέρονται στην αριστερή κατεύθυνση βρίσκονται πάντα πάνω από αυτά της δεξιάς κατεύθυνσης. Η διάταξη ανά κατεύθυνση προηγείται της διάταξης ανά χρώματα. Αντίθετα, σε περίπτωση βελοειδών πινακίδων ίδιας κατεύθυνσης, η τοποθέτηση γίνεται με σειρά προτεραιότητας από πάνω προς τα κάτω, ανάλογα με το χρώμα υποβάθρου, ήτοι:

- 1) Πινακίδες **πράσινου** υποβάθρου, 2) Πινακίδες **κυανού** υποβάθρου και 3) Πινακίδες **λευκού** υποβάθρου.

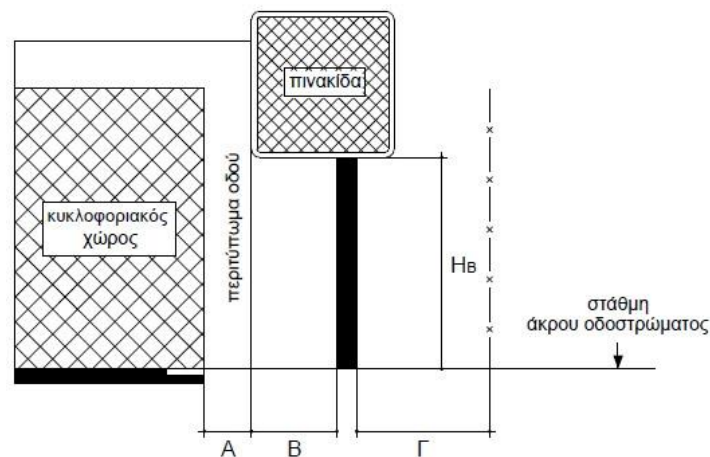
¹² ΟΜΟΕ-9/ΚΣΟ και ΟΜΟΕ-13/ΠΣΠ. Αμφότερες οι ΟΜΟΕ βρίσκονται σε διαδικασία διαβούλευσης.



Ενδεικτικά απεικονίζεται:

Κατά τον σχεδιασμό των πληροφοριακών πινακίδων έγινε εφαρμογή του κανόνα. Παραταύτα, υπήρξαν ελάχιστες περιπτώσεις εφαρμογής.

- ✦ Σε αστικό δίκτυο, η απόσταση ασφαλείας έως το οδόστρωμα, ήτοι πλευρική απόσταση ανέρχεται σε $A = 0,5\text{m}$. ενώ δεν επιτρέπεται το μέγεθος αυτό να είναι $< 0,3\text{m}$. Ωστόσο, σε σημεία που η επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι $> 50\text{km}/\text{ώρα}$ συνιστάται μεγαλύτερη απόσταση, ήτοι $1,0\text{m}$. Επιπλέον, ορίζονται οι πλευρικές αποστάσεις: $B \geq 0,75\text{m}$ ενώ $\Gamma \geq 1,20\text{m}$ ή εφόσον $B \geq 0,75\text{m}$, τότε επιτρέπεται $\Gamma \geq 0,75\text{m}$. Εκτός οικισμών, η πλευρική απόσταση είναι κατά κανόνα $1,5\text{m}$.



Κατά την χωροθέτηση των πληροφοριακών πινακίδων κατέστη δυνατή κάθε προσπάθεια τήρησης του κανόνα, με δεδομένο ότι το υπόβαθρο (basemap) που χρησιμοποιήθηκε σύμφωνα με τη σύμβαση ήταν το Google Satellite (σε περιβάλλον QGIS) και όχι τοπογραφικά υπόβαθρα.

- ✦ Το ελάχιστο ύψος πινακίδας υπεράνω πεζοδρομίου ορίζεται στα $2,25^{13}\text{m}$. Κατά την τοποθέτηση των πινακίδων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και η οπτική γωνία των οδηγών φορτηγών. Συνεπώς, δύναται να προκύψει ανάγκη τοποθέτησης των πινακίδων ακόμα ψηλότερα.

Ο κανόνας αφορά την φάση υλοποίησης της σήμανσης.

¹³ Βλ. και Εγκύκλιο 1/92.

- ✦ Σε νησίδες διαχωρισμού και μορφής σταγόνας πρέπει να τηρείται ελεύθερο ύψος τα 0,6μ.

Ο κανόνας αφορά την φάση υλοποίησης της σήμανσης.

- ✦ Το κάτω άκρο βελοειδούς πινακίδας πρέπει να βρίσκεται από την επιφάνεια οδοστρώματος σε απόσταση τουλάχιστον 1,0μ.

Ο κανόνας αφορά την φάση υλοποίησης της σήμανσης.

Σε κάθε περίπτωση, σκόπιμο είναι να λαμβάνεται υπόψη ότι οι πληροφοριακές πινακίδες που έχουν τοποθετηθεί χαμηλά, ρυπαίνονται ευκολότερα ενώ εμποδίζεται και η θέασή τους λόγω του όγκου άλλων οχημάτων.

-
- ✦ Τέλος, θα πρέπει να ελέγχεται ότι οι νέες πληροφοριακές πινακίδες δεν εμποδίζουν την θέαση από τους οδηγούς άλλων επίσημων πινακίδων της οδικής κυκλοφορίας και να είναι ορατές από τους χρήστες ποδηλάτες.

Κατά την χωροθέτηση των πληροφοριακών πινακίδων κατέστη κάθε δυνατή προσπάθεια τήρησης του κανόνα. Είναι όμως σαφές ότι δύναται να υπάρχουν μικρές αποκλίσεις (τάξεως 5-10%), οι οποίες θα πρέπει να οριστικοποιηθούν κατά την φάση υλοποίησης της πληροφοριακής σήμανσης.

5 ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΤΕΛΙΚΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ**ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Βάσει της προηγηθείσας ανάλυσης, προτείνεται να αναπροσαρμοστεί το **σύνολο** των πληροφοριακών πινακίδων που αφορούν στην σήμανση των υπό εξέταση ποδηλατικών διαδρομών. Ειδικότερα, χρησιμοποιούνται:

- Πινακοποιημένες πληροφοριακές πινακίδες με την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή EuroVelo, που περιλαμβάνουν επίσης το βέλος κατεύθυνσης και το σύμβολο/πικτόγραμμα του ποδηλάτου, σε σημεία που απαιτείται αλλαγή και επιβεβαίωση κατεύθυνσης.
- Ανά ~15χλμ. πινακοποιημένες ή βελοειδείς πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφή προορισμού και χιλιομετρικών αποστάσεων, δίγλωσσες, για επιβεβαίωση ή αλλαγή κατεύθυνσης της διαδρομής, αντίστοιχα.
- Πινακοποιημένες πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφή προορισμού, δίγλωσσες, σε σημεία που κρίνεται απαραίτητη η αναγραφή προορισμού για την επαρκή καθοδήγηση των ποδηλατιστών (βλ. και σήμανση σε Πορθμεία).
- Βελοειδείς πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφή προορισμού, δίγλωσσες, σε εξόδους κυκλικών κόμβων και σε σημεία όπου κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση βελοειδούς (π.χ. έπειτα από πινακοποιημένη πληροφοριακή πινακίδα κοντά σε κόμβο).

Ως εκ τούτου, προκύπτουν οι κάτωθι κωδικοί πινακίδων με την αντίστοιχη περιγραφή¹⁴:

| Πινακίδες σήμανσης | |
|---|--------------------------|
| Περιγραφή | Κωδικός Πινακίδας |
| Π-bike_E = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΕΥΘΕΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_E |
| Π-bike_A = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_A |
| Π-bike_Δ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_Δ |
| Π-bike_ΛΑ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_ΛΑ |
| Π-bike_ΛΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_ΛΔ |
| Π-bike_AA = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_AA |

¹⁴ Βλ. και Παράρτημα για την οπτικοποίηση των πινακίδων ανά κωδικό εξέτασης.

| | |
|---|------------------|
| Π-bike_AD = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_AD |
| Π-bike_KA = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_KA |
| Π-bike_KΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_KΔ |

| | |
|--|-------------------|
| ΠΠ-bike_E = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΕΥΘΕΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_E |
| ΠΠ-bike_A = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_A |
| ΠΠ-bike_Δ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_Δ |
| ΠΠ-bike_ΛΑ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_ΛΑ |
| ΠΠ-bike_ΛΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_ΛΔ |
| ΠΠ-bike_AA = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_AA |
| ΠΠ-bike_AD = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_AD |
| ΠΠ-bike_KA = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_KA |
| ΠΠ-bike_KΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_KΔ |
| ΠΠΚ-bike_E = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΕΥΘΕΙΑ, αναγραφή προορισμού, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠΚ-bike_E |
| ΠΠΚ-bike_A = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠΚ-bike_A |

| | |
|--|------------|
| ΠΠΚ-bike_Δ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠΚ-bike_Δ |
| ΠΒΑ-bike_A = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΒΑ-bike_A |
| ΠΒΑ-bike_Δ = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΒΑ-bike_Δ |
| ΠΒΚ-bike_A = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΒΚ-bike_A |
| ΠΒΚ-bike_Δ = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΒΚ-bike_Δ |

Το σύνολο των παραπάνω κατηγοριών πληροφοριακών πινακίδων θα έχει χρώμα υποβάθρου λευκό, χρώμα βέλους και πικτογράμματος ποδηλάτου ως συμπαγή μαύρα ενώ με έγχρωμο ένθετο θα υπάρχει η σήμανση της αριθμημένης διαδρομής του EuroVelo (ανά διαδρομή εξέτασης) σύμφωνα με τα αντίστοιχα πρότυπα.

Στις περιπτώσεις, των πινακίδων με αναγραφές προορισμών ή/και με αναγραφές προορισμών και χιλιομετρικής απόστασης χρησιμοποιείται ως: α) τυπικό ύψος γραμμάτων τα 63mm, β) τύπος γραφής: η γραμμική Antiqua χωρίς εκτεταμένα χαρακτηριστικά (sans serif) σύμφωνα με το πρότυπο DIN 16158 και ειδικότερα η μεσαία γραφή (μορφή γραφής Β). Η στενή γραφή (μορφή γραφής Α) επιλέγεται αποκλειστικά και μόνο όταν το μήκος του προορισμού είναι μεγάλο (π.χ. Νέα Αγαθούπολη).

Κατά συνέπεια:

- Προτείνεται η πλήρης αντικατάσταση της *προσαρμοσμένης* σήμανσης Π-124, που είχε διαμορφωθεί στο πλαίσιο της πιλοτικής δράσης (MEDCYCLETOUR) της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, προκειμένου να εναρμονίζεται με τη νέα προαναφερόμενη μορφή των πινακίδων και τους κανόνες των ΟΜΟΕ.
- Όσον αφορά την θέση των πινακίδων αυτών, παρέμειναν κατά κανόνα ίδιες (με ορισμένες, σημειακές μετατοπίσεις), έχοντας υπόψη τους προαναφερόμενους κανόνες διάταξης και χωροθέτησης. Ωστόσο, προτείνεται η απομάκρυνση της πινακίδας με κωδικό 19, που έχει τοποθετηθεί από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας στην διασταύρωση από Βόνιτσα προς Μοναστηράκι, καθώς η σήμανση της διαδρομής καλύπτεται από άλλες πινακίδες (βλ. και σχετικό σχέδιο και πίνακα ενότητας 6).

Τέλος:

- ☛ Για λόγους συνάφειας, η επιλογή των προορισμών στις αναγραφές των πινακίδων έγινε με βάση τους τελικούς προορισμούς που αναφέρονταν στις ημερήσιες ποδηλατικές διαδρομές (βλ. και προηγούμενα παραδοτέα) από τις οποίες και θα διέρχονταν και όχι με βάση μικρές ή μεγάλες (σημαντικές¹⁵) πόλεις, χωριά κλπ. που υπήρχαν στην εγγύτητα των διαδρομών αυτών. Για παράδειγμα, επελέγη να χρησιμοποιηθεί ως αναγραφή προορισμού η θέση «ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ» που αφορούσε μέρος της ποδηλατικής διαδρομής και όχι η «ΠΡΕΒΕΖΑ» με δεδομένο ότι η διαδρομή ΕV8, δεν διέρχεται από αυτή.
- ☛ Σημειώνεται ότι στα σημεία όπου υπήρχε διάσχιση της διαδρομής ΕV8 με πλοίο, επελέγησαν οι αναγραφές των περιοχών που ήταν χωροθετημένα τα εκάστοτε πορθμεία.

5.1.1 Γενικός σχολιασμός περί χωροθέτησης πληροφοριακής σήμανσης

Σύμφωνα με τις προαναφερόμενες ΟΜΟΕ, η πληροφοριακή σήμανση των ποδηλατιστών πρέπει να είναι άμεσα ορατή και εύκολα αναγνώσιμη. Ο προσδιορισμός της θέσης οφείλει να ελεγχθεί με μια διαδρομή με ποδήλατο ώστε να ελεγχθεί η ορατότητα και η ευκρίνεια των αναγραφών της πινακίδας από την θέση του αναβάτη. Επιπλέον, ο επιτόπου έλεγχος θα

υποδείξει κατά πόσο μια πληροφοριακή πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί σε υφιστάμενο ορθοστάτη ή αν πρέπει να εγκατασταθεί νέος, με βάσει και τους παραπάνω κανόνες.

Σε κάθε περίπτωση, επιτρέπεται η απόκλιση από τους τυποποιημένους κανόνες τοποθέτησης, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον υπάρχει τεκμηριωμένη δικαιολόγηση, προκειμένου να επιτελούν τον σκοπό τοποθέτησής τους.

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι στο **εξωαστικό δίκτυο** (που αφορά και στο μεγαλύτερο μέρος των υπό εξέταση ποδηλατικών διαδρομών EuroVelo), σημαντικός αριθμός των πληροφοριακών πινακίδων απαιτήθηκε να μετακινηθεί σε άλλο σημείο πλησίον ή έναντι του κόμβου ή ακόμα και σε απόσταση $\geq 200\mu$. από την αρχική θέση που είχε προσδιοριστεί σε προηγούμενο παραδοτέο (ΠΕ-2¹⁶) λόγω της **έλλειψης διαθέσιμου χώρου καθώς και της εξασφάλισης θέασης άλλων πινακίδων**. Τέτοιες χαρακτηριστικές περιπτώσεις αποτελούν κυρίως παραδείγματα:

¹⁵ Βλ. και συμβατικές υποχρεώσεις επόμενου Παραδοτέου ΠΕ-5.

¹⁶ Κατά το Παραδοτέο 2, πραγματοποιήθηκε **ενδεικτική χωροθέτηση** των ειδών πληροφοριακής σήμανσης αναφορικά με τις υπό εξέταση ποδηλατικές διαδρομές και τα πρότυπα σήμανσης που ορίζει το EuroVelo, σύμφωνα με τους κανόνες που αναφέρονται στην ενότητα 3.1, της παρούσας έκθεσης.

- ✗ Οικισμών που δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια ή/και επαρκούς πλάτους ερείσματα με αποτέλεσμα οι οριογραμμές του οδικού δικτύου να προσδιορίζονται κατ'ουσίαν από τα όρια των ιδιοκτησιών (ήτοι μάντρα, συρματοπλεγμα, γέφυρες/μικρά τεχνικά, κ.α.). Κατά συνέπεια δεν ήταν δυνατόν να καλυφθούν οι επιθυμητές και απαιτούμενες πλευρικές αποστάσεις (από την ισχύουσα νομοθεσία) και επελέγη νέα -βελτιωμένη- θέση.
- ✗ Κατά αντίστοιχο τρόπο, υπήρχαν περιπτώσεις όπου εφαπτομενικά των ιδιοκτησιών υπήρχαν ανοικτοί αύλακες απορροής ομβρίων. Ως εκ τούτου ήταν αδύνατη η τοποθέτηση των πινακίδων εντός των αυλάκων και επελέγη νέα βελτιωμένη- θέση.
- ✗ Δεν χρησιμοποιήθηκαν ως ορθοστάτες των πινακίδων, οι στύλοι της ΔΕΗ, ΟΤΕ, κλπ., παρά την ύπαρξη υφιστάμενης σήμανσης (είτε ρυθμιστικής είτε πληροφοριακής) σε αυτούς. Ως εκ τούτου, επελέγη νέα θέση.
- ✗ Σε περιπτώσεις ισόπεδων κόμβων με πινακίδα P-2, η πληροφοριακή σήμανση τοποθετήθηκε σε απόσταση $\geq 12\mu$.
προκειμένου να εξασφαλισθεί η ορατότητα της P-2, από όλους τους χρήστες.

5.1.2 Ειδικός σχολιασμός περί χωροθέτησης πληροφοριακής σήμανσης

Όσον αφορά τη χωροθέτηση της πληροφοριακής σήμανσης των ποδηλατικών διαδρομών επισημαίνονται τα εξής:


- ✦ Κατά την περίοδο σύνταξης της παρούσας μελέτης:
 - Σε ορισμένα σημεία των διαδρομών βρίσκονταν υπό εξέλιξη έργα διαμόρφωσης κόμβων. Η επιλογή των πινακίδων στα εν λόγω σημεία θα πρέπει να αναθεωρηθεί, αν κριθεί απαραίτητο και να οριστικοποιηθεί όταν ολοκληρωθούν τα έργα.
-
- Βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία (ελέγχου δικαιολογητικών μειοδότη) το έργο «*Παράπλευρο Δίκτυο αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ – Ανακατασκευή Παραλιακής Οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1)*» που περιλαμβάνει την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην ανατολική είσοδο των Καμένων Βούρλων. Η σήμανση στο σημείο καθορίστηκε βάσει των σχεδίων του κόμβου του προαναφερθέντος έργου (όπως αυτά είναι αναρτημένα στο ΕΣΗΔΗΣ) ενώ σε περίπτωση ματαίωσης αυτού, ο ανάδοχος για την υλοποίηση της σήμανση του EuroVelo θα πρέπει να μεριμνήσει για την προσαρμογή των πινακίδων στο πεδίο.
 - ➡ Ως εκ τούτου, το ίδιο θα πρέπει να ισχύσει αντίστοιχα και για τυχόν κατά τόπους προγραμματιζόμενα έργα που στην παρούσα φάση δεν έχουν γίνει γνωστά στον ανάδοχο αλλά κατά τη φάση υλοποίησης της σήμανσης, ενδέχεται να έχουν κατασκευαστεί.
 - Τέλος, βρίσκεται υπό εκπόνηση η μελέτη του Μητροπολιτικού Ποδηλατόδρομου – Βόρειο Σκέλος «*Γκάζι – Κηφισιά*». Η μελέτη αφορά σε ποδηλατική διαδρομή (με νέους ποδηλατόδρομους ή

οδούς κοινής χρήσης) που συνδέει την πλατεία Μοναστηρακίου με τον Σταθμό ΗΣΑΠ της Κηφισιάς. Οι πινακίδες που έχουν τοποθετηθεί κατά μήκος της διαδρομής που προτείνει το EuroVelo θα πρέπει να προσαρμοσθούν, αφού η πορεία της EV11 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να συμπίπτει με τον μητροπολιτικό ποδηλατόδρομο όταν η χάραξή του τελευταίου οριστικοποιηθεί.

✦ Επιπλέον, απαιτείται η έγκριση/συναίνεση για την δρομολόγηση της όδευσης EV8 από λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς στο ημερήσιο τμήμα: **Αθήνα – Πέραμα – Σαλαμίνα**. Ειδικότερα:

- Στο τμήμα της διαδρομής που διασχίζει το Λιμάνι του Πειραιά, μεταξύ των Πυλών Ε1 και Ε9, απαιτείται συναίνεση του ΟΛΠ τόσο για την προσπέλαση των ποδηλάτων όσο και για την χωροθέτηση πινακίδων, ενώ σημειώνεται το ενδεχόμενο οι Πύλες να είναι κλειστές κάποιες ώρες.
- Στο τμήμα της διαδρομής που διασχίζει τον Πολυχώρο Λιπασμάτων Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας, απαιτείται συναίνεση του Δήμου, ο οποίος είναι υπεύθυνος διαχείρισης του πάρκου, για την χωροθέτηση πινακίδων, ενώ σημειώνεται πως εάν ο χώρος κλείνει (οι εισοδοί Σφαγείων και Κράκαρη όπως και η έξοδος Μιχαηλνού διαθέτουν καγκελόπορτα), η διαδρομή EV8 στο συγκεκριμένο σημείο θα πρέπει να προσαρμοσθεί.
- Στο τμήμα της διαδρομής που περνά από τον ποδηλατόδρομο του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, απαιτείται συναίνεση του ΚΠΙΣΝ για την χωροθέτηση πινακίδων εντός της έκτασής του.

Τέλος, προτείνεται στην αρχή και των δύο διαδρομών (EV8 και EV11) από την **Αθήνα**, να χωροθετηθούν γενικέςπληροφοριακές πινακίδες/INFOKIOSKS με στοιχεία που αφορούν σε ιστορικά και τουριστικά δεδομένα και σε σημεία ενδιαφέροντος, για την προώθηση και επεξήγηση των διαδρομών στους ποδηλάτες.

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/νση Πολεοδομίας - Δ/νση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|


6 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ EuroVelo ΑΝΑ ΘΕΣΗ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ


Στην παρούσα ενότητα παρατίθενται οι θέσεις και το είδος της πληροφοριακής σήμανσης που προτείνεται ανά υπό εξέταση διαδρομή, ανά κατεύθυνση:

- ✦ **Διαδρομή 1 (-EV8)**
- ✦ **Διαδρομή 2 (-EV11)**

Επισημαίνεται ότι οι θέσεις (συντεταγμένες Χ,Υ) των προτεινόμενων σημάνσεων κατά μήκος των διαδρομών EuroVelo EV-8 και EV-11, είναι ενδεικτικές, με δεδομένο ότι το υπόβαθρο (basemap) που χρησιμοποιήθηκε σύμφωνα με τη σύμβαση ήταν το Google Satellite (σε περιβάλλον QGIS) και όχι τοπογραφικά υπόβαθρα.

Αναλυτικότερα:

| | | | | |
|---|-------------------------|---|----------------------------|---------------------|
|  | <p>VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.</p> | | | |
| <p>Κωδ.Αρ.Τεύχους:</p> | <p>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</p> | <p>ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινάκιδων – Προϋπολογισμός</p> | | |
| <p>Κατάσταση Εγγράφου:</p> | <p>Οριστική</p> | <p>Έκδοση: 1</p> | <p>Ημερομηνία: 02/2024</p> | <p>Σελίδα: 6-28</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

Διαδρομή EuroVelo EV-8

Κατεύθυνση από *Βορρά* προς *Νότο* (southbound)

| Signpost | Code | X | Y | Type | Direction | Destinatio | Dist_km | Pole | DailySecti |
|----------|------------|--------|---------|----------------|-----------|-------------|---------|--|-------------------------|
| 1 | ΠΒΑ-bike_Δ | 170367 | 4395737 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | 33 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 2 | Πbike_E | 170045 | 4395885 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 3 | Πbike_E | 168074 | 4395572 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 4 | Πbike_E | 170974 | 4394133 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 5 | Πbike_Δ | 173329 | 4392429 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 6 | Πbike_A | 173310 | 4392378 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 7 | Πbike_Δ | 173588 | 4392104 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 8 | Πbike_Δ | 173529 | 4391919 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 9 | Πbike_A | 173486 | 4390865 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 10 | ΠΒΑ-bike_Δ | 174929 | 4388849 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | 18 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 11 | Πbike_Δ | 174391 | 4387902 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 12 | Πbike_E | 173610 | 4387245 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 13 | Πbike_A | 173360 | 4385568 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 14 | Πbike_Δ | 174007 | 4385416 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 15 | Πbike_A | 173777 | 4384683 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 16 | Πbike_Δ | 174128 | 4384203 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 17 | Πbike_A | 174037 | 4384139 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 18 | Πbike_Δ | 174362 | 4383823 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 19 | Πbike_A | 173184 | 4382876 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 20 | Πbike_A | 173409 | 4380895 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 21 | ΠΠ-bike_Δ | 175908 | 4380943 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | 3,5 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 22 | Πbike_Δ | 178495 | 4379215 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-29

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|------------|--------|---------|----------------|----------|-----------|--|--|-------------------------|
| | | | | | | | | ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | |
| 23 | Πbike_E | 178517 | 4378897 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 24 | ΠΒΚ-bike_Δ | 178565 | 4378648 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 25 | Πbike_A | 178575 | 4378459 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 26 | Πbike_Δ | 178681 | 4378522 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 27 | ΠΒΚ-bike_Δ | 178760 | 4378447 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 28 | Πbike_A | 178392 | 4377304 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 28_1 | Πbike_A | 178408 | 4377276 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |

| | | | | | | | | | |
|----|------------|--------|---------|----------------|----------|-----------|----|--|-------------------------|
| 29 | Πbike_Δ | 178755 | 4377243 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 30 | Πbike_A | 178760 | 4377165 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 31 | Πbike_Δ | 178905 | 4377314 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 32 | Πbike_Δ | 178956 | 4377358 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 33 | Πbike_Δ | 182659 | 4375280 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 34 | Πbike_Δ | 184114 | 4374646 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 35 | Πbike_A | 185424 | 4373331 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 36 | ΠΒΑ-bike_Δ | 185555 | 4373375 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ | 15 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 37 | Πbike_A | 185878 | 4372979 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 38 | Πbike_E | 186449 | 4372940 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 39 | Πbike_E | 188388 | 4369450 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 40 | Πbike_A | 188053 | 4365833 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 41 | ΠΠ-bike_E | 191738 | 4362878 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ | 45 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 42 | Πbike_E | 193103 | 4358432 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 43 | Πbike_E | 196134 | 4355173 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 44 | ΠΠ-bike_E | 197095 | 4351385 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ | 30 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-30

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|------------|--------|---------|----------------|----------|----------|----|--|----------------------|
| 45 | Πbike_E | 200063 | 4348630 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 46 | Πbike_E | 199489 | 4344237 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 47 | ΠΠ-bike_E | 202497 | 4340853 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ | 15 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 48 | Πbike_E | 205209 | 4337006 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 49 | Πbike_E | 209033 | 4333584 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 50 | ΠΠ-bike_A | 213018 | 4330582 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΑΡΤΑ | 47 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 50_1 | ΠΒΚ-bike_A | 213131 | 4330414 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΑΡΤΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ – ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 51 | Πbike_E | 216655 | 4332403 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 52 | ΠΒΚ-bike_Δ | 219059 | 4333885 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΡΤΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 53 | Πbike_E | 219350 | 4339209 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 54 | Πbike_E | 219504 | 4339748 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 55 | ΠΠ-bike_E | 221800 | 4341274 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΡΤΑ | 32 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 56 | Πbike_Δ | 225603 | 4339962 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 57 | Πbike_Δ | 225377 | 4338800 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 58 | Πbike_A | 224401 | 4335433 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 59 | Πbike_Δ | 224392 | 4335256 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 60 | ΠΠ-bike_E | 225813 | 4332492 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΡΤΑ | 18 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|--------|---------|----------------|----------------|------|-----|--|-----------------|
| 61 | Πbike_ΛΑ | 228269 | 4330701 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 62 | Πbike_A | 228370 | 4330670 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 63 | Πbike_A | 228663 | 4330465 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 64 | Πbike_ΛΔ | 229105 | 4330430 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 65 | Πbike_Δ | 229653 | 4330579 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 66 | Πbike_A | 230466 | 4329819 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 67 | Πbike_E | 233215 | 4332557 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 68 | ΠΠ-bike_Δ | 236451 | 4335797 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | ΑΡΤΑ | 3,5 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-31

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|----|------------|--------|---------|----------------|----------|-----------|-----|--|---------------------|
| 69 | Πbike_Δ | 238253 | 4337580 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ – ΑΡΤΑ |
| 70 | ΠΒΚ-bike_Δ | 240067 | 4338772 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 71 | ΠΒΚ-bike_Δ | 240891 | 4337980 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 72 | Πbike_E | 243472 | 4335609 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 73 | ΠΠ-bike_E | 245173 | 4332722 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | 34 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 74 | ΠΒΚ-bike_Δ | 247379 | 4330327 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 75 | ΠΒΚ-bike_Δ | 247440 | 4330208 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 76 | Πbike_E | 249670 | 4325886 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 77 | ΠΠ-bike_E | 251570 | 4323329 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | 21 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 78 | Πbike_E | 253547 | 4319408 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 79 | Πbike_E | 255121 | 4314884 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 80 | ΠΠ-bike_E | 254359 | 4310189 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | 5,8 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 81 | Πbike_E | 254708 | 4305502 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 82 | Πbike_E | 254003 | 4305164 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 83 | Πbike_E | 251528 | 4308450 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 84 | ΠΠ-bike_E | 248323 | 4308227 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΒΟΝΙΤΣΑ | 26 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 85 | Πbike_E | 246772 | 4305263 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 86 | Πbike_A | 245019 | 4306164 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 87 | ΠΒΚ-bike_Δ | 244938 | 4306067 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΒΟΝΙΤΣΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 88 | Πbike_E | 240850 | 4308493 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 89 | ΠΠ-bike_E | 237553 | 4310490 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΒΟΝΙΤΣΑ | 10 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 90 | Πbike_E | 234195 | 4312349 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 91 | Πbike_A | 230133 | 4312117 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 92 | Πbike_E | 228113 | 4304490 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-32

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|--------|------------|--------|---------|----------------|----------------|-----------|-----|--|---------------------|
| ΠΔΕ_20 | ΠΠ-bike_E | 230752 | 4307379 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΥΤΙΚΑΣ | 29 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |
| 93 | ΠΒΑ-bike_A | 229064 | 4297092 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΜΥΤΙΚΑΣ | 17 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |
| 94 | Πbike_E | 229897 | 4292083 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |
| 95 | Πbike_E | 230422 | 4287216 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_12 | Πbike_E | 228953 | 4298309 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_14 | Πbike_E | 228591 | 4299788 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_15 | Πbike_E | 228538 | 4299995 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_17 | Πbike_E | 228268 | 4301079 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_7' | ΠΠ-bike_E | 233627 | 4285028 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΣΤΑΚΟΣ | 33 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ – ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_2 | Πbike_E | 245913 | 4269621 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ |
| ΠΔΕ_5' | Πbike_E | 237927 | 4284341 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ |
| ΠΔΕ_6' | Πbike_E | 235337 | 4284928 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 96 | Πbike_E | 238862 | 4280253 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 97 | ΠΠ-bike_E | 240779 | 4276455 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΣΤΑΚΟΣ | 19 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 98 | Πbike_E | 239975 | 4272457 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 99 | Πbike_E | 241403 | 4268851 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 100 | ΠΠ-bike_E | 242513 | 4266378 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΣΤΑΚΟΣ | 5,9 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 101 | Πbike_A | 246131 | 4268931 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 102 | Πbike_E | 247923 | 4266285 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 103 | ΠΠ-bike_E | 250186 | 4264396 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | 40 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 104 | Πbike_E | 254787 | 4263200 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 105 | Πbike_Δ | 258396 | 4259818 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 106 | Πbike_ΛΑ | 258311 | 4259605 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 107 | ΠΒΑ-bike_A | 259963 | 4255377 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | 21 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-33

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|----------|--------|---------|----------------|----------------|--|--|--|---------------------|
| 108 | Πbike_Δ | 260109 | 4255433 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 109 | Πbike_A | 260683 | 4254727 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 110 | Πbike_A | 260634 | 4254393 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 111 | Πbike_ΛΑ | 261081 | 4254372 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 111_1 | Πbike_ΛΑ | 261154 | 4254388 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 112 | Πbike_A | 261570 | 4254569 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 113 | Πbike_Δ | 261744 | 4254907 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 114 | Πbike_A | 262851 | 4254795 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|--------|---------|----------------|----------------|-----------|---|--|---------------------|
| 115 | Πbike_E | 267332 | 4256886 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 116 | Πbike_ΛΑ | 268640 | 4257314 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 117 | Πbike_A | 269095 | 4257406 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 118 | Πbike_Δ | 269424 | 4257385 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 119 | Πbike_Δ | 269838 | 4256998 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 120 | ΠΠ-bike_E | 271763 | 4253697 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | 5 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 121 | Πbike_E | 275378 | 4250358 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 122 | Πbike_Δ | 275643 | 4250175 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 123 | Πbike_Δ | 275591 | 4250080 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 124 | Πbike_A | 275322 | 4250173 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 125 | Πbike_Δ | 275299 | 4250084 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 126 | Πbike_A | 274736 | 4249006 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 127 | Πbike_Δ | 275005 | 4248943 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 128 | Πbike_A | 275015 | 4248728 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ – ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 129 | Πbike_A | 276388 | 4249603 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 130 | Πbike_Δ | 276328 | 4249674 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 131 | Πbike_Δ | 276303 | 4250090 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-34

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|----------------------|----|--|-----------------|
| 132 | Πbike_Δ | 277995 | 4250789 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 133 | ΠΒΑ-bike_Δ | 280847 | 4250559 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΝΤΙΡΡΙΟ | 29 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 134 | Πbike_E | 283920 | 4249536 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 135 | Πbike_E | 286553 | 4250217 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 136 | Πbike_E | 289257 | 4251433 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 137 | ΠΒΑ-bike_Δ | 292636 | 4249938 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΝΤΙΡΡΙΟ | 15 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 138 | Πbike_E | 295989 | 4247488 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 139 | ΠΒΚ-bike_Δ | 299551 | 4247311 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΝΤΙΡΡΙΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 140 | ΠΒΚ-bike_Δ | 299566 | 4247201 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΝΤΙΡΡΙΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 141 | Πbike_Δ | 303575 | 4245501 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 142 | Πbike_A | 304306 | 4244755 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 143_1 | ΠΠΚ-bike_E | 304514 | 4244740 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΠΟΡΘΕΜΙΟ (ΔΥΤΙΚΑ) | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 143_2 | ΠΠΚ-bike_A | 304514 | 4244740 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΠΟΡΘΕΜΙΟ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ) | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 143_3 | ΠΒΚ-bike_Δ | 304601 | 4244697 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΟΡΘΕΜΙΟ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ) | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 144 | ΠΠ-bike_A | 305710 | 4242036 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | 49 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|--------|---------|----------------|----------------|----------|----|--|-----------------|
| 145 | Πbike_ΛΑ | 306007 | 4242077 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 146 | ΠΠ-bike_A | 306114 | 4242232 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | 49 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 147 | Πbike_Δ | 306151 | 4242159 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 148 | Πbike_ΛΑ | 306264 | 4242122 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΡΙΟ |
| 149 | Πbike_Δ | 308085 | 4242774 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 150 | Πbike_A | 308131 | 4242699 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 151 | Πbike_Δ | 308892 | 4242896 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 152 | Πbike_A | 309034 | 4242407 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 153 | Πbike_E | 311168 | 4243813 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-35

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------------|----------|----|--|----------------|
| 154 | Πbike_E | 312714 | 4243658 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 155 | ΠΠ-bike_E | 317098 | 4243545 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | 36 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 156 | Πbike_E | 321840 | 4243423 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 157 | ΠΒΚ-bike_Δ | 325052 | 4240534 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 158 | ΠΒΚ-bike_Δ | 326562 | 4239300 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 159 | ΠΒΚ-bike_Δ | 327027 | 4238990 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 160 | ΠΠ-bike_E | 329269 | 4237080 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | 21 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 161 | Πbike_E | 329814 | 4236257 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 162 | ΠΒΚ-bike_Δ | 330259 | 4236130 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 163 | Πbike_A | 330468 | 4235823 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 164 | ΠΒΚ-bike_Δ | 330466 | 4235895 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 165 | Πbike_A | 330741 | 4235668 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 166 | Πbike_Δ | 330859 | 4236129 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 167 | Πbike_Δ | 331382 | 4236161 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 168 | Πbike_ΛΑ | 331672 | 4235421 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 168_1 | Πbike_E | 331701 | 4235409 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 169 | Πbike_Δ | 332635 | 4235489 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 170 | Πbike_Δ | 332628 | 4235461 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 171 | Πbike_A | 332560 | 4235430 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 172 | Πbike_Δ | 333057 | 4235105 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 173 | Πbike_E | 332794 | 4234711 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 174 | ΠΒΚ-bike_Δ | 333939 | 4232274 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 175 | ΠΒΚ-bike_Δ | 334115 | 4232223 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-36

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|------------|-----|--|-----------------------|
| 176 | Πbike_Δ | 337372 | 4230053 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 177 | ΠΒΑ-bike_A | 337960 | 4228750 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | 6,1 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 178 | Πbike_A | 338172 | 4228538 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 179 | Πbike_Δ | 338306 | 4228633 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 180 | Πbike_Δ | 340613 | 4227947 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 181 | Πbike_A | 341213 | 4227777 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 182 | Πbike_Δ | 341855 | 4227781 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 183 | Πbike_A | 342020 | 4227655 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 184 | Πbike_A | 342240 | 4228182 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 185 | Πbike_A | 342069 | 4228306 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 186 | Πbike_E | 341910 | 4228421 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 187 | Πbike_Δ | 342052 | 4228501 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 188 | Πbike_A | 342095 | 4228447 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 189 | Πbike_Δ | 342384 | 4228929 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 190 | Πbike_E | 342699 | 4227769 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 191 | Πbike_E | 342538 | 4227657 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 192 | Πbike_A | 342304 | 4227472 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 193 | Πbike_E | 345583 | 4226658 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 194 | ΠΠ-bike_E | 348468 | 4225842 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | 36 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 195 | Πbike_E | 352858 | 4225892 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 196 | Πbike_E | 354545 | 4224509 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 197 | ΠΒΚ-bike_Δ | 354710 | 4224286 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 198 | Πbike_E | 358743 | 4221817 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 199 | ΠΠ-bike_E | 363181 | 4221483 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | 19 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 200 | ΠΒΚ-bike_Δ | 367300 | 4221553 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 201 | Πbike_E | 370035 | 4219693 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-37

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|--------|---------|----------------|-------------|------------|-----|--|-----------------------------|
| | | | | | | | | | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 202 | ΠΠ-bike_E | 374185 | 4217555 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | 6,5 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 203 | Πbike_E | 378796 | 4214890 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 204 | Πbike_E | 379088 | 4214842 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ – ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 205 | Πbike_ΔΔ | 379572 | 4215096 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 206 | Πbike_E | 382575 | 4212974 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------------|--------------|----|-------------|-----------------------------|
| 207 | ΠΠ-bike_E | 387463 | 4210361 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ | 45 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 208 | Πbike_E | 389895 | 4207811 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 209 | Πbike_Δ | 390046 | 4207750 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 210 | Πbike_A | 391426 | 4206520 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 211 | Πbike_ΛΑ | 391981 | 4205976 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 212 | Πbike_E | 393289 | 4203644 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 213 | Πbike_A | 396603 | 4201174 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 214 | ΠΒΑ-bike_A | 397241 | 4200802 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ | 30 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 215 | Πbike_A | 400157 | 4198632 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 216 | Πbike_E | 400460 | 4198516 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 217 | Πbike_E | 405206 | 4199124 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 218 | Πbike_Δ | 405757 | 4199409 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 219 | Πbike_A | 405998 | 4199230 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 220 | Πbike_Δ | 406194 | 4199445 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 221 | Πbike_Δ | 406491 | 4199185 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 222 | Πbike_A | 406461 | 4199124 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 223 | Πbike_Δ | 407626 | 4199233 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 224 | Πbike_A | 407752 | 4199183 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 225 | ΠΠ-bike_E | 411583 | 4197970 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ | 14 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-38

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|-----------|--------|---------|----------------|----------------|------------------|----|-------------|-----------------------------------|
| 226 | Πbike_ΛΑ | 412039 | 4197521 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 227 | Πbike_Δ | 417398 | 4197046 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 228 | Πbike_A | 417434 | 4197040 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 228_1 | Πbike_A | 417474 | 4197024 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 229 | Πbike_Δ | 420349 | 4197117 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 230 | ΠΠ-bike_E | 424566 | 4197910 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ | 28 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 231 | Πbike_E | 427928 | 4200734 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ |
| 232 | Πbike_E | 432126 | 4202826 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ |
| 233 | ΠΠ-bike_E | 436632 | 4203250 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ | 14 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ |
| 234 | Πbike_E | 440866 | 4203260 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ |
| 235 | Πbike_E | 444679 | 4205637 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ |
| 236 | Πbike_Δ | 445959 | 4205674 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ |
| 237 | ΠΠ-bike_E | 448848 | 4203863 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΠΑΛΟΥΚΙΑ | 11 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------|--------|---------|----------------|----------|--|--|-------------|---------------------------|
| 238 | Πbike_E | 453156 | 4202354 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 239 | Πbike_Δ | 455261 | 4201730 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 240 | Πbike_A | 455268 | 4201681 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 241 | Πbike_A | 455520 | 4201647 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 242 | Πbike_A | 455543 | 4201620 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 243 | Πbike_E | 456029 | 4201754 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 244 | Πbike_A | 456381 | 4201682 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-39

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|--------------------|-----------|----|--|---------------------------|
| 245 | Πbike_Δ | 456408 | 4201720 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 246 | ΠΒΚ-bike_Δ | 458064 | 4201458 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΟΡΘΟΜΕΙΟ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 247 | ΠΠ-bike_E | 460943 | 4201634 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΘΗΝΑ | 25 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 248 | Πbike_E | 465740 | 4201319 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 249 | Πbike_Δ | 465961 | 4201118 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 250 | Πbike_Δ | 466000 | 4201027 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 251 | Πbike_A | 465905 | 4200963 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 252 | Πbike_E | 465885 | 4200657 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 253 | Πbike_E | 465927 | 4200619 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 254 | Πbike_A | 465947 | 4199811 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 255 | Πbike_Δ | 466604 | 4199789 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 256 | Πbike_Δ | 466597 | 4199584 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 257 | Πbike_AA | 466383 | 4199607 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 258 | Πbike_E | 466344 | 4199578 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 259 | Πbike_ΑΔ | 466596 | 4199190 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 260 | Πbike_A | 467616 | 4199436 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 261 | Πbike_Δ | 467671 | 4199415 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 262 | Πbike_A | 467696 | 4199413 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-40

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|-----------------|-------|----|--|---------------------------|
| 263 | Πbike_E | 468253 | 4199657 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 264 | Πbike_Δ | 468224 | 4199558 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 265 | Πbike_A | 468469 | 4199252 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 265_1 | Πbike_Δ | 468454 | 4199208 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 266 | Πbike_A | 468452 | 4199192 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 267 | Πbike_Δ | 468940 | 4198817 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 268 | ΠΠbike_ΑΔ | 469952 | 4198926 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ | ΑΘΗΝΑ | 10 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 269 | Πbike_A | 469946 | 4198762 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 270 | Πbike_E | 470180 | 4199282 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 271 | Πbike_E | 470253 | 4199176 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 272 | Πbike_A | 470514 | 4199060 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 273 | Πbike_Δ | 470791 | 4199193 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 274 | Πbike_A | 470862 | 4199243 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 275 | ΠΒΚ-bike_Δ | 470831 | 4199327 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΘΗΝΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 276 | Πbike_Δ | 470979 | 4199434 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 277 | Πbike_A | 472099 | 4199225 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 278 | Πbike_Δ | 472209 | 4199296 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 280 | Πbike_A | 472650 | 4199031 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-41

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|--------|---------|----------------|---------------------|--|--|--|---------------------------|
| 281 | Πbike_A | 472880 | 4199324 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 282 | Πbike_Δ | 472201 | 4199720 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 283 | Πbike_A | 472207 | 4199741 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 284 | Πbike_A | 472157 | 4199763 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 285 | Πbike_Δ | 472146 | 4199741 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 286 | Πbike_E | 472120 | 4199746 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |
| 287 | Πbike_ΚΔ | 473307 | 4201057 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΚΑΜΠΥΛΟ ΒΕΛΟΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΑΘΗΝΑ |

Κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά (northbound)

| Signpost | Code | X | Y | Type | Direction | Destinatio | Dist_km | Pole | DailySecti |
|----------|-----------|--------|---------|----------------|-----------|------------|---------|--|---------------------------|
| 1 | ΠΠ-bike_E | 474658 | 4202866 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΠΕΡΑΜΑ | 26 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 2 | Πbike_A | 473351 | 4201071 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 3 | Πbike_A | 472120 | 4199746 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 4 | Πbike_A | 472145 | 4199736 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 5 | Πbike_Δ | 472161 | 4199755 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 6 | Πbike_Δ | 472207 | 4199741 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 7 | Πbike_A | 472201 | 4199720 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 8 | Πbike_E | 473145 | 4199050 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-42

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|----------------|--------|---------|----------------|-------------------|--------|----|--|---------------------------------|
| 9 | Πbike_ΛΑ | 472637 | 4199038 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 10 | Πbike_A | 472560 | 4199086 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 12 | Πbike_E | 472176 | 4199213 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 13 | Πbike_A | 471093 | 4199461 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 14 | Πbike_Δ | 470814 | 4199282 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 15 | Πbike_Δ | 470833 | 4199197 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 16 | Πbike_Δ | 470534 | 4199064 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 17 | Πbike_Δ | 470211 | 4199194 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 18 | Πbike_E | 470229 | 4199219 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 19 | Πbike_ΛΔ | 470168 | 4199273 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 20 | Πbike_Δ | 470103 | 4198744 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 21 | Πbike_A | 469778 | 4198547 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 22 | Πbike_A | 469650 | 4198563 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 23 | Πbike_E | 469057 | 4198820 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 23_1 | Πbike_E | 468513 | 4199187 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 24 | Πbike_Δ | 468455 | 4199207 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 25 | Πbike_E | 468272 | 4199664 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 26 | ΠΒΑ- bike_Δ | 467756 | 4199418 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΕΡΑΜΑ | 11 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων –
Προϋπολογισμός**


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-43

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|----|----------|--------|---------|----------------|----------------|--|--|--|---------------------------|
| 27 | Πbike_A | 467716 | 4199422 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 28 | Πbike_Δ | 467671 | 4199415 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 29 | Πbike_E | 466894 | 4199257 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 30 | Πbike_ΛΑ | 466643 | 4199129 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|--------|---------|----------------|--------------------|--|--|-------------|---------------------------|
| 31 | Πbike_AA | 466607 | 4199218 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 31_1 | Πbike_E | 466590 | 4199217 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 32 | Πbike_E | 466376 | 4199606 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 32_1 | Πbike_E | 466412 | 4199775 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 33 | Πbike_A | 466614 | 4199737 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 34 | Πbike_A | 466619 | 4199777 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 35 | Πbike_Δ | 465942 | 4199822 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 36 | Πbike_E | 465939 | 4200578 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 37 | Πbike_Δ | 465783 | 4200754 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 38 | Πbike_Δ | 465923 | 4200974 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 39 | Πbike_A | 466033 | 4200993 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 40 | Πbike_A | 466021 | 4201054 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 41 | Πbike_ΛΑ | 465784 | 4201306 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-44

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|------------|--------|---------|----------------|------------------------|------------------|-----|-------------|-----------------------------------|
| 42 | Πbike_KA | 461402 | 4201716 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΚΑΜΠΥΛΟ ΒΕΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 42_1 | Πbike_A | 461370 | 4201709 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 43 | Πbike_Δ | 461375 | 4201629 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 44 | Πbike_AA | 458354 | 4201767 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 45 | Πbike_Δ | 458149 | 4201686 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 46 | Πbike_E | 456136 | 4201829 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 47 | ΠΠbike_ΛΔ | 455607 | 4201679 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | ΣΤΕΝΟ (ΠΟΡΘΜΕΙΟ) | 7,6 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 48 | Πbike_E | 452218 | 4202760 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ |
| 49 | Πbike_A | 448316 | 4204459 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 50 | Πbike_A | 446017 | 4205644 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 51 | ΠΒΚ-bike_Δ | 444642 | 4205647 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 52 | ΠΠbike_ΛΑ | 444463 | 4205663 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ | 24 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 53 | Πbike_E | 440896 | 4203275 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 54 | Πbike_E | 436645 | 4203253 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 55 | ΠΠ-bike_E | 432088 | 4202818 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ | 10 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 56 | Πbike_E | 427924 | 4200748 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ |
| 57 | Πbike_E | 424328 | 4197772 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 58 | ΠΒΑ-bike_A | 420360 | 4197108 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | 50 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-45

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|----|----------------|--------|---------|----------------|----------|------------|----|-------------|-----------------------------------|
| | | | | | | | | | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 59 | Πbike_Δ | 417491 | 4197039 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 60 | Πbike_A | 417421 | 4197086 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 61 | Πbike_A | 414493 | 4197645 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 62 | Πbike_A | 411715 | 4197952 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 63 | ΠΒΑ- bike_A | 407647 | 4199249 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | 36 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 64 | Πbike_Δ | 406372 | 4199180 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 65 | Πbike_A | 406407 | 4199222 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 66 | Πbike_A | 406209 | 4199450 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 67 | Πbike_Δ | 406003 | 4199257 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 68 | Πbike_A | 405812 | 4199422 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 69 | Πbike_E | 405224 | 4199144 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 70 | Πbike_Δ | 400555 | 4198494 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 71 | Πbike_Δ | 400195 | 4198637 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 72 | Πbike_Δ | 397243 | 4200802 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 73 | ΠΠ- bike_E | 393949 | 4202799 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | 20 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 74 | Πbike_Δ | 392332 | 4205508 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 75 | Πbike_Δ | 391974 | 4205975 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 76 | Πbike_Δ | 391455 | 4206530 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων –
Προϋπολογισμός**


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-46

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|----|------------|--------|---------|----------------|----------|------------|-----|--|-----------------------------|
| 77 | Πbike_A | 389961 | 4207868 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 78 | Πbike_Δ | 389921 | 4207826 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 79 | Πbike_E | 387556 | 4210289 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 80 | ΠΠ-bike_E | 383523 | 4212631 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ | 4,6 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 81 | Πbike_E | 380212 | 4214928 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 82 | Πbike_A | 379572 | 4215096 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ |
| 83 | Πbike_E | 378842 | 4214863 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 84 | Πbike_E | 374962 | 4217218 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 85 | ΠΠ-bike_E | 370911 | 4219068 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | 35 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 86 | ΠΒΚ-bike_Δ | 367267 | 4221543 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 87 | Πbike_E | 363176 | 4221496 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 88 | ΠΠ-bike_E | 358725 | 4221850 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | 21 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 89 | ΠΒΚ-bike_Δ | 354705 | 4224319 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 90 | Πbike_E | 354636 | 4224483 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|--------|---------|----------------|----------|----------|-----|--|-----------------------|
| 91 | Πbike_E | 352949 | 4225879 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 92 | Πbike_E | 349290 | 4225971 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 93 | ΠΠ-bike_E | 345659 | 4226677 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ | 5,5 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 94 | Πbike_Δ | 342321 | 4227478 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 95 | Πbike_E | 342537 | 4227656 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΙΑΚΟΠΤΟ |
| 96 | Πbike_A | 342378 | 4228929 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 97 | Πbike_Δ | 342087 | 4228448 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 98 | Πbike_A | 342044 | 4228503 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-47

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|-----|----|--|----------------|
| 99 | Πbike_E | 341886 | 4228438 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 100 | Πbike_Δ | 342069 | 4228306 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 101 | Πbike_Δ | 342236 | 4228175 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 102 | Πbike_Δ | 342024 | 4227653 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 103 | Πbike_A | 341858 | 4227774 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 104 | Πbike_Δ | 341233 | 4227787 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 105 | Πbike_A | 340608 | 4227943 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 106 | Πbike_A | 338318 | 4228637 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 107 | Πbike_Δ | 338183 | 4228558 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 108 | Πbike_Δ | 337949 | 4228757 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 109 | ΠΠ-bike_E | 337372 | 4230048 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΡΙΟ | 41 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 110 | ΠΒΚ-bike_Δ | 334073 | 4232236 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΡΙΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 111 | ΠΒΚ-bike_Δ | 333914 | 4232300 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΡΙΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 112 | Πbike_E | 332799 | 4234685 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 113 | Πbike_A | 333070 | 4235104 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 114 | Πbike_Δ | 332549 | 4235420 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 115 | Πbike_A | 332628 | 4235461 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 116 | Πbike_E | 332618 | 4235493 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 117 | Πbike_A | 331387 | 4236145 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 118 | Πbike_A | 330849 | 4236119 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 119 | Πbike_Δ | 330776 | 4235638 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 120 | ΠΒΚ-bike_Δ | 330458 | 4235889 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΡΙΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 121 | Πbike_Δ | 330530 | 4235825 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 122 | ΠΒΚ-bike_Δ | 330236 | 4236137 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΡΙΟ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-48

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|-------------|----------------------|----|--|----------------|
| 123 | Πbike_E | 329893 | 4236202 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 124 | ΠΠ-bike_E | 329339 | 4237022 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΡΙΟ | 28 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 125 | ΠΒΚ-bike_Δ | 327021 | 4239006 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΡΙΟ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 126 | ΠΒΚ-bike_Δ | 326557 | 4239315 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΡΙΟ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 127 | ΠΒΚ-bike_Δ | 325023 | 4240578 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΡΙΟ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 128 | Πbike_E | 321798 | 4243453 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 129 | ΠΠ-bike_E | 317023 | 4243531 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΡΙΟ | 13 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 130 | Πbike_E | 312860 | 4243655 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 131 | Πbike_E | 311222 | 4243822 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 132 | Πbike_Δ | 309030 | 4242418 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 133 | Πbike_A | 308887 | 4242905 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 133_1 | ΠΠΚ-bike_E | 306777 | 4242415 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΠΟΡΘΕΜΙΟ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ) | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 133_2 | ΠΠΚ-bike_E | 306094 | 4242254 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΠΟΡΘΕΜΙΟ (ΔΥΤΙΚΑ) | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 133_3 | ΠΠΚ-bike_Δ | 305940 | 4242220 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | ΠΟΡΘΕΜΙΟ (ΔΥΤΙΚΑ) | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 133_4 | ΠΠΚ-bike_A | 305806 | 4242238 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΠΟΡΘΕΜΙΟ (ΔΥΤΙΚΑ) | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 134 | Πbike_Δ | 308120 | 4242692 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 135 | Πbike_A | 308077 | 4242783 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΙΟ |
| 136 | ΠΠ-bike_E | 304765 | 4244723 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | 35 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 137 | ΠΠ-bike_E | 304542 | 4244592 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | 35 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 138 | ΠΒΚ-bike_Δ | 304516 | 4244770 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 139 | Πbike_ΛΔ | 304365 | 4244748 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 140 | Πbike_A | 303667 | 4245478 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 141 | ΠΒΚ-bike_Δ | 299552 | 4247237 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 142 | ΠΒΚ-bike_Δ | 299530 | 4247334 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 143 | Πbike_E | 296025 | 4247439 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-49

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|-----------|-----|--|----------------|
| 144 | ΠΠ-bike_E | 292607 | 4249962 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | 20 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 145 | Πbike_E | 289277 | 4251435 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 146 | Πbike_E | 286771 | 4250345 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 147 | Πbike_E | 283979 | 4249533 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 148 | ΠΒΑ-bike_Δ | 280805 | 4250559 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ | 5,7 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 149 | Πbike_A | 278148 | 4250803 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----------|--------|---------|----------------|----------|---------|----|--|-------------------|
| 150 | Πbike_A | 276319 | 4250125 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 151 | Πbike_A | 276298 | 4249678 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 152 | Πbike_Δ | 276368 | 4249633 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΡΙΟ -ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ |
| 153 | Πbike_Δ | 275050 | 4248710 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 154 | Πbike_A | 275006 | 4248931 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 155 | Πbike_Δ | 274744 | 4249004 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 156 | Πbike_A | 275311 | 4250085 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 157 | Πbike_E | 275329 | 4250158 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 158 | Πbike_E | 275371 | 4250311 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 159 | Πbike_A | 275397 | 4250343 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 160 | ΠΠ-bike_E | 272616 | 4253106 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΣΤΑΚΟΣ | 44 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 161 | Πbike_A | 269824 | 4257381 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 162 | Πbike_E | 269459 | 4257397 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 163 | Πbike_Δ | 269097 | 4257387 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 164 | Πbike_Δ | 268640 | 4257314 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 165 | Πbike_A | 266074 | 4256429 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 166 | Πbike_Δ | 262882 | 4254788 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 167 | Πbike_A | 261758 | 4254923 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 167_1 | Πbike_A | 261739 | 4254913 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-50

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------------|---------|----|--|-------------------|
| 168 | ΠΠ-bike_Δ | 261570 | 4254569 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | ΑΣΤΑΚΟΣ | 30 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 169 | Πbike_Δ | 260676 | 4254377 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 170 | Πbike_Δ | 260692 | 4254699 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 171 | Πbike_A | 260126 | 4255455 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 172 | Πbike_ΛΔ | 259993 | 4255365 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 173 | Πbike_E | 258331 | 4259596 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 174 | Πbike_ΛΑ | 258391 | 4259753 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 175 | ΠΠ-bike_E | 254824 | 4263230 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΣΤΑΚΟΣ | 17 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 176 | Πbike_E | 250165 | 4264412 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 177 | Πbike_E | 247934 | 4266283 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΑΣΤΑΚΟΣ |
| 178 | ΠΒΑ-bike_Δ | 246166 | 4268936 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΥΤΙΚΑΣ | 33 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_1 | Πbike_E | 245961 | 4269611 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_3 | Πbike_E | 241315 | 4266099 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_4 | ΠΠ-bike_E | 240731 | 4275133 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΥΤΙΚΑΣ | 15 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |

| | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--------|---------|----------------|--------|---------|-----|--|-------------------|
| ΠΔΕ_5 | Πbike_E | 237969 | 4284266 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_6 | Πbike_E | 235373 | 4284947 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_7 | ΠΠ-bike_E | 233719 | 4284972 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΒΟΝΙΤΣΑ | 34 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |
| ΠΔΕ_8 | ΠΠ-bike_E | 228885 | 4295997 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΒΟΝΙΤΣΑ | 18 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| ΠΔΕ_10 | Πbike_E | 229130 | 4297622 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| ΠΔΕ_11 | Πbike_E | 228964 | 4298304 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| ΠΔΕ_13 | Πbike_E | 228611 | 4299748 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| ΠΔΕ_16 | Πbike_E | 228307 | 4300966 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| ΠΔΕ_18 | ΠΠ-bike_E | 230762 | 4307271 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΒΟΝΙΤΣΑ | 5,1 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινάκιδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-51

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|--------|------------|--------|---------|----------------|----------------|-----------|----|-------------|---------------------|
| ΠΔΕ_21 | Πbike_E | 230834 | 4308604 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| ΠΔΕ_22 | Πbike_E | 230246 | 4311508 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| ΠΔΕ_24 | Πbike_Δ | 230124 | 4312068 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 179 | Πbike_E | 244091 | 4267644 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |
| 180 | Πbike_E | 240075 | 4270188 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |
| 181 | Πbike_E | 239157 | 4279928 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΣΤΑΚΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ |
| 182 | Πbike_E | 231030 | 4286171 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 183 | Πbike_E | 229978 | 4289744 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 184 | Πbike_E | 229435 | 4293298 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 185 | Πbike_Δ | 229074 | 4297058 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 186 | Πbike_E | 228076 | 4304403 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΥΤΙΚΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑ |
| 187 | Πbike_E | 234207 | 4312327 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ - ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 188 | ΠΠ-bike_E | 237520 | 4310481 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | 26 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ - ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 189 | Πbike_E | 240951 | 4308352 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ - ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 190 | ΠΒΚ-bike_Δ | 244961 | 4306095 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ - ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 191 | Πbike_Δ | 245000 | 4306140 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ - ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 192 | ΠΠ-bike_E | 248002 | 4307008 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ | 11 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ - ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 193 | Πbike_E | 250744 | 4308875 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ - ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 194 | Πbike_E | 253334 | 4306254 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ - ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 195 | Πbike_ΛΑ | 254019 | 4305138 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΒΟΝΙΤΣΑ - ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ |
| 196 | ΠΠ-bike_E | 254419 | 4309807 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΡΤΑ | 38 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 197 | Πbike_E | 255147 | 4314560 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 198 | Πbike_E | 253560 | 4319407 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 199 | ΠΠ-bike_E | 251593 | 4323334 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΡΤΑ | 22 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 200 | Πbike_E | 249674 | 4325913 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-52

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|-------------|-----------|-----|--|----------------------|
| 201 | ΠΒΚ-bike_Δ | 247416 | 4330245 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΡΤΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 202 | ΠΒΚ-bike_Δ | 247353 | 4330346 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΡΤΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 203 | Πbike_E | 245873 | 4332229 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 204 | ΠΠ-bike_E | 243695 | 4335416 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΡΤΑ | 5,8 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 205 | Πbike_E | 240871 | 4338032 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 206 | ΠΒΚ-bike_Δ | 240048 | 4338798 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 207 | Πbike_A | 238329 | 4337568 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ - ΑΡΤΑ |
| 208 | Πbike_A | 236437 | 4335847 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 209 | ΠΠ-bike_E | 233196 | 4332556 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ | 41 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 210 | Πbike_Δ | 230466 | 4329837 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 211 | Πbike_A | 229696 | 4330550 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 212 | Πbike_A | 228795 | 4330523 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 213 | Πbike_Δ | 228687 | 4330493 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 214 | Πbike_ΛΔ | 228360 | 4330677 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 215 | Πbike_Δ | 228260 | 4330701 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 216 | Πbike_E | 225826 | 4332491 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 217 | Πbike_A | 224409 | 4335243 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 218 | ΠΒΑ-bike_Δ | 224383 | 4335392 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ | 28 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 219 | Πbike_A | 225355 | 4338775 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 220 | Πbike_A | 225699 | 4339951 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 221 | Πbike_E | 222062 | 4341283 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 222 | Πbike_E | 219517 | 4339831 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 223 | ΠΠ-bike_E | 219341 | 4339299 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ | 14 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 224 | ΠΒΚ-bike_Δ | 219019 | 4333846 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 225 | Πbike_E | 216552 | 4332359 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΡΤΑ - ΝΕΑ ΘΕΣΗ |
| 226 | ΠΒΑ-bike_Δ | 213178 | 4330441 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ | 44 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-53

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------|--------|---------|----------------|--------|-----------|----|-------------|-------------------------|
| 227 | Πbike_E | 209156 | 4333414 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 228 | Πbike_E | 205605 | 4336690 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 229 | ΠΠ- bike_E | 202524 | 4340833 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ | 29 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 230 | Πbike_E | 199478 | 4344276 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 231 | Πbike_E | 200075 | 4348558 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 232 | ΠΠ- bike_E | 197056 | 4351400 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ | 14 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 233 | Πbike_E | 196150 | 4355182 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |

| | | | | | | | | | |
|-------|----------------|--------|---------|----------------|----------|-------------|-----|--|----------------------------|
| 234 | Πbike_E | 193109 | 4358454 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΘΕΣΗ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ |
| 235 | ΠΠ- bike_E | 191697 | 4362944 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | 24 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 236 | Πbike_Δ | 188173 | 4365766 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 237 | Πbike_E | 188504 | 4369646 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 238 | Πbike_E | 186646 | 4372859 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 239 | Πbike_Δ | 185962 | 4372969 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 240 | Πbike_A | 185589 | 4373377 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 241 | ΠΒΑ- bike_Δ | 185456 | 4373334 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | 9,9 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 242 | Πbike_E | 184130 | 4374655 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 243 | Πbike_E | 184015 | 4374651 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 244 | Πbike_A | 182667 | 4375253 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 245 | Πbike_E | 179065 | 4377227 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 246 | Πbike_A | 179019 | 4377302 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 246_1 | ΠΒΚ- bike_A | 178948 | 4377378 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 247 | Πbike_A | 178902 | 4377360 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 248 | Πbike_Δ | 178789 | 4377189 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 249 | Πbike_A | 178755 | 4377236 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 250 | Πbike_Δ | 178435 | 4377280 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων –
Προϋπολογισμός**



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-54

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|-----------|----|--|-------------------------|
| 251 | ΠΒΚ-bike_Δ | 178753 | 4378475 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 252 | Πbike_E | 178561 | 4378683 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 253 | Πbike_A | 178537 | 4378919 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 254 | Πbike_E | 178495 | 4379215 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |
| 254_1 | ΠΠ-bike_E | 176022 | 4380949 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ | 29 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 255 | Πbike_E | 174189 | 4380519 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 256 | Πbike_Δ | 173169 | 4382865 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 257 | Πbike_A | 174377 | 4383822 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 258 | Πbike_Δ | 174051 | 4384139 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 259 | Πbike_A | 174117 | 4384194 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 260 | Πbike_Δ | 173773 | 4384675 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 261 | Πbike_A | 174053 | 4385399 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 262 | Πbike_Δ | 173387 | 4385554 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 263 | Πbike_Δ | 173567 | 4387177 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 264 | Πbike_A | 174388 | 4387879 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 265 | ΠΒΑ-bike_A | 174953 | 4388848 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ | 15 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 266 | Πbike_Δ | 173474 | 4390868 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 267 | Πbike_A | 173538 | 4391926 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 268 | Πbike_A | 173603 | 4392098 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 269 | Πbike_Δ | 173307 | 4392391 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 270 | Πbike_A | 173331 | 4392444 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 271 | Πbike_E | 171005 | 4394124 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 272 | Πbike_Δ | 168112 | 4395534 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 273 | Πbike_E | 170088 | 4395908 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |
| 274 | Πbike_E | 170395 | 4395738 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική


Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-55

| | | |
|--|---|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/νση Πολεοδομίας - Δ/νση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   |
|--|---|---|

| | | | | |
|---|------------------|---|---------------------|--------------|
|  | VMC TEXNIKH E.E. | | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ | ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός | | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική | Έκδοση: 1 | Ημερομηνία: 02/2024 | Σελίδα: 6-56 |

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

Διαδρομή EuroVelo EV-11

Κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο (southbound)

| Signpost | Code | X | Y | Type | Direction | Destinatio | Dist_km | Pole | DailySecti |
|----------|------------|--------|---------|----------------|------------------|-------------|---------|-------------|----------------------|
| 1 | ΠPbike_ΛΔ | 396137 | 4559107 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | ΚΙΛΚΙΣ | 27 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΟΪΡΑΝΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 2 | Πbike_Δ | 398802 | 4557919 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΟΪΡΑΝΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 3 | Πbike_E | 398720 | 4553468 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΟΪΡΑΝΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 4 | Πbike_A | 398793 | 4549004 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΟΪΡΑΝΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 5 | ΠΒΑ-bike_Δ | 399754 | 4548897 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΙΛΚΙΣ | 14 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΟΪΡΑΝΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 6 | Πbike_ΛΑ | 403396 | 4547802 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΟΪΡΑΝΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 7 | Πbike_Δ | 403504 | 4547813 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΟΪΡΑΝΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 8 | Πbike_E | 404514 | 4544471 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΟΪΡΑΝΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 9 | ΠΒΚ-bike_Δ | 406008 | 4541523 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΙΛΚΙΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΔΟΪΡΑΝΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 10 | ΠPbike_ΚΑ | 404240 | 4537230 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΚΑΜΠΥΛΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 56 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 11 | Πbike_A | 404081 | 4536921 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 12 | Πbike_Δ | 404149 | 4536852 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 13 | Πbike_Δ | 403765 | 4535437 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 14 | Πbike_A | 403694 | 4535461 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 15 | Πbike_Δ | 403823 | 4534383 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 16 | Πbike_Δ | 403734 | 4534242 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 17 | Πbike_A | 403499 | 4534706 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 18 | Πbike_A | 403009 | 4534174 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 19 | Πbike_Δ | 403012 | 4534133 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 20 | Πbike_Δ | 402695 | 4532591 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 21 | Πbike_A | 402372 | 4532594 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 22 | Πbike_A | 400244 | 4530386 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-57

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|-----------|--------|---------|----------------|----------------|-------------|----|--|----------------------|
| 23 | Πbike_E | 400867 | 4527945 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 23_1 | ΠΠ-bike_E | 399926 | 4526531 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 45 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 24 | Πbike_Δ | 399637 | 4526079 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 25 | Πbike_E | 397764 | 4524352 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 26 | Πbike_A | 396409 | 4521934 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 27 | Πbike_ΛΑ | 395893 | 4517835 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 28 | Πbike_E | 396139 | 4517453 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |

| | | | | | | | | | |
|------|------------|--------|---------|----------------|------------------|----------------|----|-------------|------------------------------|
| 29 | ΠΠbike_KA | 399526 | 4515775 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΚΑΜΠΥΛΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 30 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 30 | Πbike_Δ | 402491 | 4515679 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 31 | Πbike_E | 401208 | 4511953 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 32 | ΠΠ-bike_E | 402318 | 4507223 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 16 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 33 | Πbike_A | 404224 | 4503490 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 34 | Πbike_E | 407499 | 4500640 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 35 | Πbike_Δ | 411168 | 4498155 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 36 | Πbike_E | 410871 | 4497753 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 37 | Πbike_Δ | 410738 | 4497716 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 38 | Πbike_A | 409467 | 4499027 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 39 | ΠΠ-bike_E | 409412 | 4499017 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ | 75 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 40 | ΠΒΚ-bike_Δ | 406886 | 4500652 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 40_1 | Πbike_A | 406830 | 4500615 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-58

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|----------------|--------|---------|----------------|-------------------|-------------------|----|-------------|---------------------------------------|
| 40_2 | Πbike_Δ | 406873 | 4500477 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 41 | Πbike_ΛΑ | 406590 | 4500495 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 42 | Πbike_A | 402588 | 4500013 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 43 | Πbike_A | 402539 | 4499247 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 44 | Πbike_Δ | 402646 | 4499231 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 45 | Πbike_Δ | 402673 | 4499057 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 46 | Πbike_Δ | 401116 | 4496796 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 47 | ΠΠbike_ΛΑ | 399402 | 4500060 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ | 63 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 48 | Πbike_A | 398749 | 4499709 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 49 | Πbike_A | 396967 | 4501806 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 50 | Πbike_E | 395089 | 4500225 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 50_1 | Πbike_A | 393495 | 4498360 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 51 | ΠΒΚ- bike_A | 393436 | 4498320 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|--------|---------|----------------|----------------|--|--|-------------|---------------------------------------|
| 51_1 | Πbike_ΛΔ | 393467 | 4498256 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
|------|----------|--------|---------|----------------|----------------|--|--|-------------|---------------------------------------|



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων –
Προϋπολογισμός**


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-59

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|------------|--------|---------|----------------|----------------|----------------|----|-------------|------------------------------------|
| 51_2 | Πbike_ΛΑ | 393466 | 4498149 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 52 | Πbike_Δ | 393588 | 4497914 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 53 | Πbike_Ε | 393117 | 4497677 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 54 | Πbike_ΛΑ | 392181 | 4497802 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 55 | Πbike_Δ | 389060 | 4496423 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 56 | ΠΒΑ-bike_A | 389024 | 4496457 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ | 47 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 57 | Πbike_A | 388922 | 4496459 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 58 | Πbike_Δ | 388237 | 4495221 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 59 | Πbike_Ε | 384692 | 4492914 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 60 | Πbike_Ε | 381234 | 4490535 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 61 | Πbike_Δ | 380615 | 4490787 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 61_1 | Πbike_Δ | 377764 | 4491233 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 62 | ΠΒΑ-bike_A | 377056 | 4491409 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ | 32 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 62_1 | Πbike_ΛΔ | 376885 | 4490906 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-60

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|----|---------------|--------|---------|----------------|------------------|-------------------|----|-------------|---------------------------------------|
| 63 | Πbike_A | 374282 | 4490847 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 64 | Πbike_Δ | 374253 | 4490716 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 65 | Πbike_E | 372635 | 4492588 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 66 | Πbike_Δ | 370152 | 4494006 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 67 | Πbike_ΚΔ | 370080 | 4494176 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΚΑΜΠΥΛΟ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 68 | ΠΠ- bike_E | 372603 | 4490208 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ | 17 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 69 | Πbike_E | 375724 | 4486375 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 70 | Πbike_E | 377815 | 4481920 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |

| | | | | | | | | | |
|------|-----------|--------|---------|----------------|----------------|-------------------|----|-------------|--|
| 71 | Πbike_A | 379162 | 4479579 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 72 | ΠΠbike_ΛΔ | 380422 | 4478878 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ | 31 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 73 | Πbike_A | 380408 | 4478616 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 73_1 | Πbike_Δ | 380408 | 4478552 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 73_2 | Πbike_E | 380457 | 4478076 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 74 | Πbike_Δ | 380644 | 4477750 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων –
Προϋπολογισμός**



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-61

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|-----------|--------|---------|----------------|-------------|----------------|----|-------------|---------------------------------|
| | | | | | | | | | ΑΚΤΗ |
| 75 | Πbike_ΛΔ | 380723 | 4477694 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 76 | Πbike_A | 381320 | 4474602 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 77 | Πbike_Δ | 381390 | 4474577 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 78 | Πbike_A | 381409 | 4474496 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 79 | Πbike_Δ | 381670 | 4474490 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 79_1 | Πbike_A | 381806 | 4473657 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 80 | Πbike_Δ | 381934 | 4473646 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 81 | Πbike_Δ | 382861 | 4470695 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 82 | Πbike_A | 382845 | 4470467 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 83 | Πbike_Δ | 383195 | 4470073 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 84 | ΠΠ-bike_E | 382780 | 4464993 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ | 15 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 85 | Πbike_A | 381190 | 4459998 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 86 | Πbike_Δ | 381215 | 4459907 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-62

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|------------|--------|---------|----------------|----------------|------------|----|--|---------------------------------|
| 86_1 | Πbike_Δ | 380816 | 4458789 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 86_2 | Πbike_Δ | 380576 | 4458458 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 86_3 | Πbike_A | 380317 | 4458406 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 87 | Πbike_E | 380248 | 4458227 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 88 | Πbike_Δ | 380415 | 4457672 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 89 | Πbike_Δ | 379463 | 4455147 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 90 | ΠΠbike_ΛΑ | 376057 | 4457660 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | 46 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 91 | Πbike_A | 375270 | 4457904 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 92 | Πbike_A | 374724 | 4457787 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 93 | Πbike_Δ | 375043 | 4456730 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 94 | Πbike_Δ | 374971 | 4456680 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 95 | Πbike_A | 374752 | 4456749 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 96 | ΠΒΚ-bike_Δ | 373296 | 4456727 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 97 | Πbike_E | 371681 | 4453758 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 98 | Πbike_E | 370126 | 4450538 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 99 | ΠΒΑ-bike_A | 370559 | 4449148 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | 30 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-63

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|---------|--------|---------|----------------|----------|--|--|-------------|-----------------------------|
| 99_1 | Πbike_Δ | 370608 | 4449149 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 100 | Πbike_A | 371334 | 4446852 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 101 | Πbike_E | 373041 | 4444561 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 102 | Πbike_A | 375840 | 4445313 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|------------|----|--|-----------------------------|
| 103 | ΠΠ-bike_E | 376877 | 4440685 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | 17 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 104 | Πbike_E | 377385 | 4435850 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 105 | Πbike_E | 378678 | 4431061 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 106 | Πbike_Δ | 379900 | 4429457 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 107 | Πbike_Δ | 380016 | 4428874 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 107_1 | Πbike_A | 380031 | 4428865 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 108 | ΠΒΑ-bike_Δ | 380752 | 4427950 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | 50 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 108_1 | ΠΒΚ-bike_Δ | 382241 | 4426307 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 109 | Πbike_E | 384517 | 4422407 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 110 | Πbike_E | 382112 | 4418116 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 110_1 | ΠΠ-bike_E | 380717 | 4416465 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | 36 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 111 | Πbike_E | 378788 | 4414851 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 112 | Πbike_E | 374400 | 4413062 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 113 | ΠΒΚ-bike_Δ | 372845 | 4411070 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 114 | ΠΒΚ-bike_Δ | 372717 | 4409580 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-64

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------------|----------|-----|---------------|---------------------|
| 115 | ΠΒΑ-bike_Δ | 372371 | 4409529 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | 23 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 116 | Πbike_E | 370761 | 4404895 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 117 | Πbike_E | 368954 | 4400248 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 118 | ΠΠ-bike_E | 367718 | 4395545 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | 8,4 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 119 | ΠΒΚ-bike_Δ | 366033 | 4390983 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 119_1 | Πbike_ΛΑ | 364963 | 4389491 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 120 | ΠΒΚ-bike_Δ | 364917 | 4389328 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 121 | Πbike_A | 364730 | 4389170 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 122 | Πbike_A | 364190 | 4388679 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 123 | Πbike_A | 364166 | 4388636 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 124 | ΠΒΚ-bike_Δ | 364318 | 4388603 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΛΛΜΥΡΟΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 125 | Πbike_A | 364877 | 4387950 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 126 | Πbike_Δ | 365071 | 4388072 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 127 | ΠΒΚ-bike_Δ | 365577 | 4387944 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΛΛΜΥΡΟΣ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|--------|----------|----|--|-------------------|
| | | | | | | | | ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | |
| 128 | Πbike_E | 368642 | 4387200 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 129 | ΠΒΑ-bike_Δ | 371715 | 4386273 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΛΛΜΥΡΟΣ | 61 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 130 | Πbike_E | 376383 | 4384498 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 131 | Πbike_E | 379992 | 4381066 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 132 | ΠΠ-bike_E | 383560 | 4377535 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΛΛΜΥΡΟΣ | 46 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 133 | Πbike_E | 387031 | 4373916 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 134 | Πbike_E | 390071 | 4369950 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 135 | Πbike_E | 391542 | 4365317 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 136 | ΠΒΑ-bike_Δ | 392498 | 4362054 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΛΛΜΥΡΟΣ | 28 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΛΜΥΡΟΣ |
| 137 | Πbike_Δ | 392784 | 4361402 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-65

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|---------|----|--|------------------|
| | | | | | | | | | ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 138 | Πbike_Δ | 392092 | 4360083 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 139 | Πbike_Δ | 391803 | 4359802 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 140 | Πbike_A | 391760 | 4359789 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 141 | Πbike_E | 392373 | 4356619 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 141_1 | Πbike_Δ | 392680 | 4354031 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 142 | Πbike_Δ | 392781 | 4353074 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 143 | Πbike_Δ | 392586 | 4352532 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 144 | ΠΒΑ-bike_Δ | 392269 | 4352167 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΛΜΥΡΟΣ | 17 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 145 | Πbike_E | 391585 | 4348749 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 146 | Πbike_A | 391402 | 4346083 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 147 | Πbike_Δ | 391846 | 4346160 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 148 | Πbike_Δ | 391443 | 4342007 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 149 | ΠΒΑ-bike_A | 392608 | 4337937 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΓΛΥΦΑ | 39 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 149_1 | ΠΒΚ-bike_Δ | 393263 | 4337589 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΓΛΥΦΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |
| 150 | Πbike_A | 393357 | 4337187 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |
| 151 | Πbike_E | 397158 | 4334114 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |
| 152 | Πbike_E | 401085 | 4331107 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |
| 153 | ΠΠ-bike_E | 404654 | 4327898 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΓΛΥΦΑ | 23 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |
| 154 | Πbike_E | 407302 | 4323830 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |
| 155 | Πbike_E | 408676 | 4321338 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |
| 156 | ΠΒΑ-bike_A | 408469 | 4318910 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΓΛΥΦΑ | 10 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |
| 157 | Πbike_E | 410181 | 4315723 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-66

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|---------------|----|--|-----------------------|
| 158 | Πbike_Δ | 410515 | 4311725 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΓΛΥΦΑ |
| 159 | Πbike_Δ | 410211 | 4311695 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 160 | ΠΠ-bike_E | 407369 | 4309841 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΜΙΑ | 54 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 161 | Πbike_E | 405060 | 4311176 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 162 | Πbike_A | 402644 | 4311370 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 163 | Πbike_Δ | 400643 | 4308976 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 164 | Πbike_Δ | 398789 | 4306617 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 165 | ΠΒΑ-bike_A | 398708 | 4306718 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΛΑΜΙΑ | 41 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 166 | Πbike_A | 397229 | 4305226 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 167 | Πbike_Δ | 397223 | 4305176 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 168 | Πbike_A | 395006 | 4304636 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 169 | Πbike_E | 390837 | 4305888 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 170 | ΠΠ-bike_E | 386522 | 4304989 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΜΙΑ | 24 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 171 | Πbike_E | 382432 | 4307366 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 172 | Πbike_Δ | 379853 | 4307766 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 173 | Πbike_A | 379854 | 4307888 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 174 | ΠΠ-bike_E | 374933 | 4307024 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΜΙΑ | 11 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 175 | ΠΒΚ-bike_Δ | 365513 | 4306580 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΜΙΑ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 176 | Πbike_A | 364613 | 4306605 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 177 | Πbike_Δ | 364671 | 4306271 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 178 | Πbike_A | 364638 | 4306249 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 179 | ΠΒΚ-bike_Δ | 365006 | 4305894 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 180 | ΠΒΚ-bike_Δ | 365211 | 4305784 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-67

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|--------|---------------|--|--|-----------------------|
| 180_1 | Πbike_E | 365442 | 4305663 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 180_2 | Πbike_E | 365528 | 4305616 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 181 | Πbike_Δ | 365574 | 4305616 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 182 | ΠΒΚ-bike_Δ | 365841 | 4303979 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|-----------------|-----|--|---------------------------------|
| 183 | ΠΒΑ-bike_Δ | 366461 | 4303791 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | 37 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 184 | Πbike_E | 367774 | 4299607 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 185 | Πbike_A | 369949 | 4295638 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 186 | ΠΠ-bike_E | 374625 | 4295453 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | 22 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 187 | Πbike_E | 379173 | 4296448 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 188 | Πbike_E | 383552 | 4295230 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 189 | ΠΠ-bike_E | 387780 | 4292988 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | 7,2 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 190 | ΠΒΚ-bike_Δ | 392477 | 4292787 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΛΑΜΙΑ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 191 | ΠΒΚ-bike_Δ | 394801 | 4292808 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 192 | Πbike_E | 398779 | 4292059 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 193 | ΠΠ-bike_E | 402602 | 4290208 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ | 29 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 194 | Πbike_A | 403370 | 4290356 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-68

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|-----------------|----|-------------|---------------------------------|
| 195 | Πbike_Δ | 406250 | 4289319 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 196 | Πbike_A | 406264 | 4289222 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 197 | Πbike_E | 408981 | 4289068 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 198 | Πbike_A | 411690 | 4288489 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 199 | Πbike_Δ | 411730 | 4288547 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 200 | Πbike_A | 415214 | 4288213 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 201 | ΠΒΑ-bike_Δ | 415146 | 4289281 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ | 14 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|------|----|-------------|---------------------------------|
| 202 | Πbike_E | 417231 | 4287421 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 203 | Πbike_A | 418300 | 4284592 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 204 | Πbike_Δ | 418235 | 4284334 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 205 | Πbike_A | 417941 | 4284351 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 206 | Πbike_A | 418910 | 4280343 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 207 | ΠΒΑ-bike_Δ | 419303 | 4280466 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΘΗΒΑ | 82 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-69

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|------|----|-------------|------------------------|
| 208 | Πbike_A | 419851 | 4277009 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 209 | Πbike_Δ | 420063 | 4276786 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 210 | Πbike_E | 423143 | 4274912 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 211 | Πbike_Δ | 427383 | 4273741 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 212 | ΠΒΑ-bike_Δ | 428474 | 4273488 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΘΗΒΑ | 68 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 213 | Πbike_Δ | 429274 | 4271833 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 214 | Πbike_A | 429958 | 4269645 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 215 | Πbike_Δ | 430278 | 4269316 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 216 | Πbike_E | 427393 | 4266041 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 217 | Πbike_E | 426969 | 4261219 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 218 | ΠΒΑ-bike_Δ | 427177 | 4260101 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΘΗΒΑ | 50 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 219 | Πbike_A | 426709 | 4260098 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 219_1 | Πbike_A | 426616 | 4260094 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 220 | Πbike_E | 428102 | 4256064 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 221 | Πbike_E | 429485 | 4253707 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|--------|---------|----------------|--------|------|----|-------------|------------------------|
| 222 | ΠΠ-bike_E | 426121 | 4250904 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΘΗΒΑ | 35 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 223 | Πbike_E | 422647 | 4247783 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-70

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------------|--------------|-----|--|------------------------|
| 224 | Πbike_Δ | 422233 | 4247037 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 225 | Πbike_A | 421999 | 4247054 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 225_1 | Πbike_Δ | 422920 | 4244541 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 226 | Πbike_E | 422770 | 4244193 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 227 | Πbike_A | 422002 | 4240794 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 228 | Πbike_Δ | 422170 | 4240742 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 229 | ΠΠbike_ΛΑ | 422341 | 4239762 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΘΗΒΑ | 20 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 230 | Πbike_ΛΑ | 425165 | 4239259 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 231 | Πbike_E | 425217 | 4239234 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 232 | Πbike_A | 425405 | 4238873 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 233 | Πbike_E | 430291 | 4238745 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 234 | Πbike_E | 434967 | 4240069 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 235 | ΠΒΑ-bike_Δ | 436341 | 4242043 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΘΗΒΑ | 3,6 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 236 | Πbike_Δ | 438434 | 4241980 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΘΗΒΑ |
| 237 | Πbike_Δ | 439987 | 4241739 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 238 | ΠΒΚ-bike_Δ | 440196 | 4239912 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 239 | Πbike_A | 440389 | 4239611 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 240 | Πbike_E | 440766 | 4241738 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-71

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------------|--------------|----|-------------|---------------------|
| 241 | Πbike_ΛΑ | 441304 | 4242170 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 241_1 | ΠΒΚ-bike_Δ | 440734 | 4243566 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 242 | ΠΠ-bike_E | 440872 | 4246810 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | 63 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 243 | Πbike_A | 443752 | 4252751 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 244 | Πbike_ΛΑ | 443626 | 4252900 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------------|--------------|----|-------------|---------------------|
| 245 | Πbike_E | 445636 | 4256654 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 245_1 | ΠΠ-bike_E | 447692 | 4257631 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | 48 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 246 | Πbike_E | 448198 | 4259536 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 247 | Πbike_E | 452372 | 4260538 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 248 | Πbike_A | 453686 | 4260023 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 249 | Πbike_ΛΔ | 457325 | 4258884 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 250 | ΠΒΑ-bike_Δ | 460994 | 4258029 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | 32 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 250_1 | Πbike_E | 461016 | 4257995 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 250_2 | Πbike_A | 461229 | 4256664 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 251 | Πbike_Δ | 461241 | 4256662 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 252 | ΠΒΚ-bike_Δ | 463729 | 4254895 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 253 | Πbike_A | 464150 | 4251813 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 254 | Πbike_E | 464924 | 4251541 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 255 | Πbike_A | 465276 | 4250806 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 256 | Πbike_Δ | 465598 | 4250812 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 257 | ΠΒΑ-bike_A | 467465 | 4248027 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | 18 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 257_1 | Πbike_Δ | 467654 | 4247440 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 257_2 | Πbike_ΛΑ | 468617 | 4245712 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 258 | Πbike_Δ | 469777 | 4244051 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 259 | Πbike_A | 469798 | 4243974 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-72

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|--------------------|-------|----|--|----------------------|
| 260 | Πbike_A | 470030 | 4243942 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 261 | Πbike_Δ | 470045 | 4243982 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 262 | Πbike_Δ | 470963 | 4243786 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 263 | Πbike_A | 471034 | 4243537 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 264 | Πbike_Δ | 471229 | 4243566 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 265 | Πbike_E | 474378 | 4242763 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 266 | Πbike_E | 478802 | 4241652 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 267 | ΠΒΑ-bike_A | 480997 | 4241192 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΑΘΗΝΑ | 56 | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 268 | Πbike_Δ | 481323 | 4241170 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 269 | Πbike_A | 481430 | 4241006 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 270 | Πbike_E | 482112 | 4236610 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 271 | Πbike_A | 481231 | 4232262 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 271_1 | Πbike_AA | 481741 | 4232098 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 272 | Πbike_A | 483708 | 4231092 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|-------------|-------|----|-------------|----------------------|
| 273 | ΠΒΑ-bike_Δ | 485266 | 4231398 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΘΗΝΑ | 40 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 274 | Πbike_E | 487048 | 4227613 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 275 | Πbike_E | 487596 | 4223221 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 276 | Πbike_A | 487158 | 4220846 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 277 | ΠΠbike_ΛΔ | 487300 | 4219679 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | ΑΘΗΝΑ | 30 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-73

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|-------|--|-------------|----------------------|
| 278 | Πbike_Δ | 485260 | 4217911 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 279 | Πbike_A | 485142 | 4217538 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 280 | Πbike_Δ | 485181 | 4217512 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 281 | Πbike_A | 484586 | 4216938 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 282 | Πbike_Δ | 484541 | 4216618 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 283 | Πbike_A | 484118 | 4215636 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 284 | Πbike_Δ | 484160 | 4215575 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 284_1 | Πbike_Δ | 484163 | 4215558 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 284_2 | Πbike_A | 484019 | 4215422 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 285 | ΠBK-bike_Δ | 484028 | 4215392 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΘΗΝΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 286 | Πbike_A | 483913 | 4215259 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 287 | Πbike_Δ | 484154 | 4213946 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 288 | Πbike_A | 483007 | 4213997 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 289 | Πbike_A | 482977 | 4213903 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 290 | Πbike_Δ | 483085 | 4213875 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 291 | Πbike_Δ | 483046 | 4213721 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 292 | Πbike_Δ | 482710 | 4213379 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 293 | Πbike_A | 482634 | 4213331 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-74

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|--------|---------|----------------|----------------|-------|----|-------------|----------------------|
| 294 | Πbike_A | 482617 | 4213133 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 295 | Πbike_Δ | 482665 | 4213128 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 296 | Πbike_A | 482561 | 4212346 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 297 | Πbike_Δ | 482770 | 4212259 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 298 | Πbike_A | 482118 | 4211167 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 299 | Πbike_Δ | 482139 | 4211161 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 300 | Πbike_Δ | 482094 | 4211080 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 301 | Πbike_Δ | 481309 | 4210260 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 302 | Πbike_Δ | 480811 | 4210340 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 303 | ΠΠbike_ΛΑ | 479819 | 4210528 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΑΘΗΝΑ | 10 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 304 | Πbike_Δ | 479779 | 4210462 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 305 | Πbike_A | 479149 | 4210789 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 306 | Πbike_Δ | 479127 | 4210740 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 307 | Πbike_A | 479097 | 4210738 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 308 | Πbike_A | 479087 | 4210779 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 309 | Πbike_A | 478346 | 4210147 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 310 | Πbike_Δ | 478282 | 4209995 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 311 | Πbike_A | 478136 | 4210020 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-75

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|-------|--|-------------|----------------------|
| 312 | Πbike_Δ | 477962 | 4209713 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 313 | Πbike_E | 477966 | 4209706 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 314 | Πbike_A | 477361 | 4208981 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 315 | Πbike_Δ | 477437 | 4208948 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 316 | Πbike_A | 477355 | 4208717 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 317 | Πbike_Δ | 477436 | 4208679 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 318 | Πbike_Δ | 477464 | 4208605 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 319 | Πbike_A | 477159 | 4208040 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 320 | ΠBK-bike_Δ | 477170 | 4207757 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΑΘΗΝΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 321 | Πbike_Δ | 477131 | 4207517 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 322 | ΠBK-bike_A | 477098 | 4207474 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΑΘΗΝΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 323 | Πbike_A | 477036 | 4207431 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 324 | Πbike_Δ | 476941 | 4206992 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 325 | Πbike_A | 476921 | 4206940 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 326 | Πbike_A | 476872 | 4206658 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 327 | Πbike_Δ | 476897 | 4206635 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 328 | Πbike_Δ | 476768 | 4205704 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 329 | Πbike_Δ | 476565 | 4205656 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-76

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|---------|--------|---------|----------------|--------|--|--|-------------|----------------------|
| 330 | Πbike_E | 476458 | 4205574 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 331 | Πbike_Δ | 476349 | 4205592 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |
| 332 | Πbike_Δ | 475927 | 4203760 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΑΘΗΝΑ |

Κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά (northbound)

| Signpost | Code | X | Y | Type | Direction | Destinatio | Dist_km | Pole | DailySecti |
|----------|------------|--------|---------|----------------|-----------|--------------|---------|--|----------------------|
| 1 | ΠΒΑ-bike_Δ | 475995 | 4203838 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | 55 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 2 | Πbike_Δ | 476324 | 4205551 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 3 | Πbike_Δ | 476453 | 4205549 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 4 | Πbike_E | 476559 | 4205640 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 5 | Πbike_A | 476770 | 4205688 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 6 | Πbike_A | 476915 | 4206608 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 7 | Πbike_Δ | 476876 | 4206646 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 8 | Πbike_Δ | 476904 | 4206933 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 9 | Πbike_A | 476938 | 4206934 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 10 | Πbike_Δ | 476984 | 4207400 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 11 | Πbike_A | 477038 | 4207395 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 12 | Πbike_Δ | 477105 | 4207464 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 12_1 | ΠΒΚ-bike_A | 477172 | 4207506 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 13 | ΠΒΚ-bike_Δ | 477132 | 4207518 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 14 | ΠΒΚ-bike_Δ | 477186 | 4207827 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 15 | Πbike_E | 477168 | 4208000 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 16 | Πbike_A | 477476 | 4208601 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-77

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|----|---------|--------|---------|----------------|----------|--|--|--|----------------------|
| 17 | Πbike_A | 477449 | 4208673 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 18 | Πbike_Δ | 477359 | 4208711 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 19 | Πbike_A | 477446 | 4208944 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 20 | Πbike_Δ | 477387 | 4208972 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 21 | Πbike_Δ | 477755 | 4209488 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 22 | Πbike_A | 477812 | 4209445 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 23 | Πbike_A | 477962 | 4209554 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 24 | Πbike_Δ | 477938 | 4209641 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 25 | Πbike_E | 477961 | 4209693 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 26 | Πbike_Δ | 478113 | 4210015 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 27 | Πbike_A | 478268 | 4209962 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 28 | Πbike_Δ | 478342 | 4210134 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |

| | | | | | | | | | |
|----|------------|--------|---------|----------------|----------|--------------|----|-------------|----------------------|
| 29 | Πbike_Δ | 479076 | 4210774 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 30 | Πbike_A | 479074 | 4210746 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 31 | Πbike_A | 479125 | 4210723 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 32 | Πbike_Δ | 479147 | 4210786 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 33 | Πbike_A | 479767 | 4210446 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 34 | Πbike_Δ | 479819 | 4210519 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 35 | Πbike_A | 481312 | 4210226 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 36 | Πbike_A | 482105 | 4211068 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 37 | Πbike_A | 482148 | 4211156 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 38 | Πbike_Δ | 482107 | 4211147 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 39 | ΠΒΑ-bike_A | 482778 | 4212249 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | 40 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 40 | Πbike_Δ | 482574 | 4212337 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-78

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|----------------|--------|---------|----------------|----------------|-----------------|----|-------------|-------------------------|
| 41 | Πbike_A | 482693 | 4213135 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 42 | Πbike_Δ | 482629 | 4213135 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 43 | Πbike_A | 482702 | 4213367 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 44 | Πbike_Δ | 483018 | 4213667 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 45 | Πbike_A | 483489 | 4213543 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 46 | Πbike_Δ | 483873 | 4214206 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 47 | Πbike_A | 484487 | 4214530 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 48 | Πbike_Δ | 484384 | 4214834 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 49 | Πbike_A | 484472 | 4214981 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 49_1 | ΠΒΚ- bike_Δ | 484445 | 4214998 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 50 | Πbike_Δ | 484405 | 4215593 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 51 | Πbike_A | 484777 | 4216386 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 51_1 | ΠΒΚ- bike_A | 484757 | 4216424 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 52 | Πbike_Δ | 484527 | 4216510 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 53 | Πbike_E | 486830 | 4218277 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 54 | Πbike_ΛΔ | 487172 | 4220824 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 54_1 | ΠΠ- bike_E | 487700 | 4223371 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | 25 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 55 | Πbike_E | 487545 | 4225217 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 56 | Πbike_E | 487012 | 4229714 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 57 | ΠΒΚ- bike_Δ | 485221 | 4231377 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 58 | Πbike_Δ | 483775 | 4231036 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 59 | Πbike_ΛΔ | 481800 | 4232095 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 60 | ΠΒΑ- bike_Δ | 481281 | 4232239 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ | 11 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 61 | Πbike_E | 481799 | 4236488 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 62 | Πbike_Δ | 481597 | 4240785 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων –
Προϋπολογισμός**


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-79

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|------------|--------|---------|----------------|-------------|------|----|-------------|----------------------|
| 63 | Πbike_A | 481644 | 4240814 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 64 | Πbike_A | 481621 | 4241184 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 65 | Πbike_Δ | 481355 | 4241178 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ |
| 66 | Πbike_Δ | 481008 | 4241202 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 67 | ΠΠ-bike_E | 476518 | 4242416 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΘΗΒΑ | 83 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 68 | Πbike_E | 471853 | 4243248 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 68_1 | Πbike_E | 471220 | 4243583 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 69 | Πbike_Δ | 471020 | 4243653 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 70 | Πbike_A | 471003 | 4243765 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 71 | Πbike_A | 470044 | 4243995 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 72 | Πbike_Δ | 470032 | 4243941 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 73 | Πbike_Δ | 469829 | 4243975 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 74 | Πbike_A | 469802 | 4244053 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 75 | Πbike_E | 467465 | 4248027 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 76 | ΠΠ-bike_E | 465644 | 4250835 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΘΗΒΑ | 64 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 77 | Πbike_Δ | 465338 | 4251045 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 78 | Πbike_A | 465334 | 4251136 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 79 | Πbike_E | 465314 | 4251151 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 80 | Πbike_ΛΔ | 464975 | 4251510 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 81 | Πbike_Δ | 464170 | 4251798 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 82 | Πbike_A | 464177 | 4251822 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 83 | ΠΒΚ-bike_Δ | 463680 | 4254884 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΘΗΒΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 84 | Πbike_A | 461276 | 4256603 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 85 | Πbike_Δ | 461247 | 4256689 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 86 | Πbike_A | 461025 | 4257993 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 87 | Πbike_A | 461009 | 4258031 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-80

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|--------|---------|----------------|----------------|------|----|-------------|---------------------|
| 88 | ΠΠ-bike_E | 457431 | 4258853 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΘΗΒΑ | 46 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 89 | Πbike_Δ | 453749 | 4259989 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 90 | Πbike_E | 449135 | 4260672 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 91 | ΠΠ-bike_E | 446886 | 4257158 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΘΗΒΑ | 32 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 92 | Πbike_E | 443354 | 4254334 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 93 | Πbike_ΛΑ | 443615 | 4252892 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 94 | Πbike_Δ | 443752 | 4252740 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------------|-----------------|-----|-------------|------------------------|
| 95 | Πbike_E | 441168 | 4248668 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 96 | ΠΒΑ-bike_Δ | 440742 | 4243526 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΘΗΒΑ | 2,7 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 97 | Πbike_ΛΔ | 441313 | 4242288 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 98 | Πbike_E | 440732 | 4241724 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 99 | Πbike_Δ | 440392 | 4239606 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 100 | Πbike_A | 440180 | 4239979 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 100_1 | ΠΒΚ-bike_Δ | 440150 | 4239968 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 101 | Πbike_A | 439732 | 4240469 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΘΗΒΑ |
| 102 | Πbike_E | 435929 | 4239216 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 103 | Πbike_Δ | 435656 | 4239197 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 104 | Πbike_A | 435163 | 4240120 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 105 | ΠΠ-bike_E | 430483 | 4238777 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ | 70 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 106 | Πbike_Δ | 425427 | 4238853 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 107 | Πbike_ΛΑ | 425236 | 4239234 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 108 | Πbike_E | 425205 | 4239249 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 109 | Πbike_A | 422160 | 4240752 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 110 | Πbike_Δ | 421999 | 4240789 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-81

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|-----------------|----|-------------|------------------------|
| 111 | ΠΠ-bike_E | 422764 | 4244168 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ | 58 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 112 | Πbike_Δ | 421982 | 4246993 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 113 | Πbike_A | 422108 | 4247002 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 114 | Πbike_E | 425401 | 4250404 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 115 | ΠΠ-bike_E | 428635 | 4253550 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ | 45 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 116 | Πbike_E | 429014 | 4255928 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 117 | Πbike_E | 426903 | 4259344 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 118 | Πbike_Δ | 426639 | 4260075 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 119 | Πbike_A | 427188 | 4260052 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 120 | ΠΠ-bike_E | 427626 | 4264826 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ | 27 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 121 | Πbike_E | 429418 | 4268692 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 122 | Πbike_A | 430276 | 4269291 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 123 | Πbike_Δ | 429982 | 4269631 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 124 | Πbike_A | 429319 | 4271815 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 125 | Πbike_A | 428462 | 4273456 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 126 | ΠΒΑ-bike_A | 427375 | 4273763 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ | 13 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 127 | Πbike_E | 423557 | 4274819 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 128 | Πbike_A | 420124 | 4276751 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|---------------|----|-------------|---------------------------------|
| 129 | Πbike_Δ | 419861 | 4276984 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 130 | Πbike_Δ | 419276 | 4280251 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 131 | Πbike_A | 419317 | 4280474 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΗΒΑ - ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ |
| 132 | ΠΒΑ-bike_Δ | 418930 | 4280343 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | 37 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 133 | Πbike_Δ | 417841 | 4284327 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-82

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|-------------|---------------|-----|-------------|---------------------------------|
| 134 | Πbike_A | 418223 | 4284305 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 135 | Πbike_Δ | 418297 | 4284565 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 136 | Πbike_E | 417328 | 4287236 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 137 | Πbike_A | 415134 | 4289345 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 137_1 | Πbike_ΛΔ | 415160 | 4289236 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 138 | ΠΒΑ-bike_Δ | 415229 | 4288282 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | 24 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 139 | Πbike_A | 411739 | 4288575 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 140 | Πbike_Δ | 411693 | 4288500 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 141 | Πbike_E | 408983 | 4289076 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 142 | Πbike_Δ | 406298 | 4289231 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 143 | Πbike_A | 406281 | 4289328 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 144 | ΠΒΑ-bike_Δ | 403594 | 4290307 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ | 11 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 145 | Πbike_E | 399533 | 4291408 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 146 | Πbike_E | 395721 | 4293065 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 147 | ΠΒΚ-bike_Δ | 394760 | 4292800 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΜΙΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ - ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ |
| 148 | ΠΒΑ-bike_Δ | 392438 | 4292817 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΜΙΑ | 3,7 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 149 | Πbike_E | 387595 | 4293155 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 150 | Πbike_E | 383303 | 4295364 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 151 | ΠΠ-bike_E | 378907 | 4296346 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΜΙΑ | 22 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-83

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|---------|--------|---------|----------------|--------|--|--|-------------|-----------------------|
| 152 | Πbike_E | 374338 | 4295394 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 153 | Πbike_Δ | 370001 | 4295611 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|-------|-----|--|-----------------------|
| 154 | ΠΠ-bike_E | 367773 | 4299630 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΜΙΑ | 7,5 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 155 | Πbike_A | 366411 | 4303676 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 156 | ΠΒΚ-bike_Δ | 365808 | 4304009 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΜΙΑ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 157 | Πbike_A | 365578 | 4305634 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 157_1 | Πbike_E | 365537 | 4305636 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 158 | ΠΒΚ-bike_Δ | 365167 | 4305812 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΜΙΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 158_1 | ΠΒΚ-bike_Δ | 364975 | 4305935 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΜΙΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 159 | Πbike_Δ | 364250 | 4306546 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΛΑΜΙΑ |
| 160 | ΠΒΚ-bike_Δ | 365598 | 4306568 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΓΛΥΦΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 161 | ΠΠ-bike_E | 370045 | 4306620 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΓΛΥΦΑ | 53 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 162 | Πbike_E | 374923 | 4307014 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 163 | Πbike_Δ | 379990 | 4307902 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 165 | Πbike_A | 380077 | 4307880 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 166 | Πbike_Δ | 380075 | 4307909 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 167 | Πbike_Δ | 380277 | 4307924 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 168 | Πbike_A | 380283 | 4307784 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 169 | ΠΠ-bike_E | 384916 | 4306274 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΓΛΥΦΑ | 37 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 170 | Πbike_E | 389359 | 4305259 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 171 | Πbike_E | 393235 | 4304432 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 172 | Πbike_Δ | 394959 | 4304627 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 173 | Πbike_A | 397222 | 4305143 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-84

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|-------------|---------|-----|-------------|-----------------|
| 174 | ΠΒΑ-bike_Δ | 397214 | 4305223 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΓΛΥΦΑ | 23 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 175 | Πbike_Δ | 398675 | 4306719 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 176 | Πbike_A | 398798 | 4306612 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 177 | Πbike_A | 400637 | 4308957 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 178 | Πbike_Δ | 402630 | 4311359 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 179 | ΠΠ-bike_E | 406104 | 4309877 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΓΛΥΦΑ | 8,2 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 180 | Πbike_E | 407228 | 4310659 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 181 | Πbike_ΛΔ | 410022 | 4311806 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 182 | Πbike_Δ | 410197 | 4311778 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 183 | Πbike_A | 410210 | 4311684 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΜΙΑ - ΓΛΥΦΑ |
| 184 | Πbike_A | 410590 | 4311728 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 185 | ΠΠ-bike_E | 410218 | 4315627 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΛΜΥΡΟΣ | 33 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 186 | Πbike_Δ | 408487 | 4318889 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|---------|-----|-------------|------------------|
| 187 | Πbike_E | 408588 | 4323172 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 188 | ΠΠ-bike_E | 405931 | 4325690 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΛΜΥΡΟΣ | 29 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 189 | Πbike_E | 403059 | 4329463 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 190 | Πbike_E | 399255 | 4332706 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 191 | ΠΠ-bike_E | 395199 | 4335549 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΑΛΜΥΡΟΣ | 3,2 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 192 | Πbike_Δ | 393380 | 4337164 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 193 | Πbike_E | 393347 | 4337251 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 193_1 | ΠΒΚ-bike_Δ | 393243 | 4337617 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 194 | Πbike_Δ | 392633 | 4337936 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΓΛΥΦΑ - ΑΛΜΥΡΟΣ |
| 195 | Πbike_E | 391461 | 4342653 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 196 | Πbike_A | 391862 | 4346158 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 197 | Πbike_Δ | 391490 | 4346083 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 198 | ΠΠ-bike_E | 391570 | 4348900 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | 56 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-85

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|--------|----|--|------------------|
| 199 | Πbike_A | 392260 | 4352137 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 200 | Πbike_A | 392586 | 4352532 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 201 | Πbike_A | 392757 | 4353049 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 201_1 | Πbike_A | 392688 | 4354048 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 202 | Πbike_E | 392489 | 4356312 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 203 | Πbike_Δ | 391777 | 4359490 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 204 | Πbike_A | 391809 | 4359500 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 205 | Πbike_A | 391883 | 4359647 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 206 | Πbike_A | 392092 | 4360083 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ - ΙΔΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 207 | Πbike_A | 392783 | 4361376 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 208 | ΠΒΑ-bike_Δ | 392479 | 4362096 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | 44 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 209 | Πbike_E | 391329 | 4366898 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 210 | Πbike_E | 389109 | 4371221 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 211 | ΠΠ-bike_E | 386001 | 4375133 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | 26 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 212 | Πbike_E | 382446 | 4378649 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 213 | Πbike_E | 378893 | 4382168 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 214 | ΠΠ-bike_E | 374933 | 4385057 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | 12 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 215 | ΠΒΚ-bike_Δ | 371665 | 4386297 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 216 | Πbike_E | 368613 | 4387226 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 217 | ΠΒΚ-bike_Δ | 365528 | 4387958 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΛΑΡΙΣΑ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 217_1 | Πbike_E | 365133 | 4388091 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|------------|--|-------------|------------------|
| 218 | ΠΒΚ-bike_A | 364316 | 4388621 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 219 | Πbike_Δ | 364243 | 4388610 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |
| 220 | Πbike_Δ | 364246 | 4388668 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΑΛΜΥΡΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-86

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|----------------|----|--|-----------------------------|
| 221 | Πbike_Δ | 364700 | 4389124 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 221_1 | Πbike_Δ | 364964 | 4389335 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 222 | ΠΒΚ-bike_Δ | 364956 | 4389393 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 223 | ΠΒΑ-bike_Δ | 366072 | 4390998 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | 45 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 224 | Πbike_E | 367751 | 4395606 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 225 | Πbike_A | 369032 | 4400365 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 226 | Πbike_Δ | 369005 | 4400407 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 227 | ΠΠ-bike_E | 370780 | 4404913 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | 30 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 228 | ΠΒΚ-bike_Δ | 372401 | 4409542 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 229 | ΠΒΚ-bike_Δ | 372734 | 4409612 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 230 | ΠΒΚ-bike_Δ | 372862 | 4411113 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 231 | Πbike_E | 376213 | 4414381 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 232 | ΠΒΑ-bike_A | 380584 | 4416076 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | 13 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 233 | Πbike_E | 383388 | 4420090 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 234 | Πbike_E | 384136 | 4424621 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 235 | ΠΒΚ-bike_Δ | 382203 | 4426332 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΛΑΡΙΣΑ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ |
| 236 | ΠΒΚ-bike_Δ | 380723 | 4427983 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 237 | ΠΒΑ-bike_Δ | 380086 | 4428855 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ | 47 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 237_1 | Πbike_A | 380028 | 4428889 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 238 | Πbike_A | 379932 | 4429407 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 239 | Πbike_E | 377687 | 4433779 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 240 | Πbike_E | 377384 | 4438651 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-87

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|--------|---------|----------------|--------|----------------|----|-------------|-----------------------------|
| 241 | ΠΠ-bike_E | 376296 | 4443464 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ | 32 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 242 | Πbike_Δ | 375844 | 4445361 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 243 | Πbike_E | 373166 | 4444517 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 244 | Πbike_Δ | 371378 | 4446852 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|-------------|----------------|----|-------------|---------------------------------|
| 245 | Πbike_A | 370612 | 4449141 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 246 | Πbike_Δ | 370550 | 4449160 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 247 | ΠΠ-bike_E | 370492 | 4453817 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ | 16 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 248 | Πbike_E | 373320 | 4455312 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 249 | ΠΒΚ-bike_Δ | 373323 | 4456695 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 250 | Πbike_Δ | 374684 | 4456746 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 251 | Πbike_A | 374943 | 4456664 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 252 | Πbike_A | 375057 | 4456702 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 253 | Πbike_Δ | 374721 | 4457757 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 254 | Πbike_Δ | 375252 | 4457873 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 255 | Πbike_E | 377300 | 4456586 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 256 | ΠΒΑ-bike_A | 379451 | 4455122 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ | 28 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ |
| 257 | Πbike_A | 379752 | 4455200 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 257_1 | Πbike_ΛΔ | 380300 | 4457230 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-88

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------|---------|----------------|----------|--|--|--|---------------------------------|
| 258 | Πbike_A | 380400 | 4457565 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 259 | Πbike_A | 380308 | 4457710 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 259_1 | Πbike_E | 380248 | 4458165 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΥΛΟ/ΟΥΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/ΕΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 259_2 | Πbike_Δ | 380337 | 4458411 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 259_3 | Πbike_E | 380583 | 4458434 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 259_4 | Πbike_A | 380710 | 4458395 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 260 | Πbike_Δ | 381205 | 4459961 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 261 | Πbike_E | 382796 | 4464640 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 262 | Πbike_E | 383123 | 4469432 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------|---------|----------------|----------|----------------|----|-------------|---------------------------------|
| 263 | ΠΒΑ-bike_A | 383230 | 4470065 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ | 12 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 264 | Πbike_Δ | 382832 | 4470438 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 265 | Πbike_A | 382873 | 4470684 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 266 | Πbike_A | 381939 | 4473662 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 268 | Πbike_A | 381685 | 4474497 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 269 | Πbike_Δ | 381412 | 4474494 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 270 | Πbike_A | 381415 | 4474577 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 271 | Πbike_Δ | 381332 | 4474585 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-89

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------------|-------------|----|-------------|---------------------------------|
| 272 | Πbike_A | 380736 | 4477689 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 273 | Πbike_A | 380672 | 4477749 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 274 | Πbike_Δ | 380402 | 4478600 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 275 | Πbike_A | 380466 | 4478612 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 276 | Πbike_A | 380444 | 4478865 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΚΤΗ - ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ |
| 277 | Πbike_A | 379835 | 4479386 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 278 | Πbike_Δ | 379183 | 4479467 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 279 | ΠΠ-bike_E | 376869 | 4483548 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 73 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 279_1 | Πbike_ΛΑ | 376217 | 4484434 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 280 | Πbike_E | 375051 | 4487889 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 281 | Πbike_E | 371841 | 4491634 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 282 | Πbike_A | 370003 | 4494271 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 282_1 | Πbike_A | 369938 | 4494314 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 282_2 | Πbike_A | 369963 | 4494211 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 282_3 | Πbike_Δ | 370020 | 4494217 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 283 | ΠΒΑ-bike_A | 370136 | 4494005 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 59 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 284 | Πbike_E | 372481 | 4492731 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-90

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|----------------|--------|---------|----------------|----------------|-------------|----|-------------|------------------------------------|
| 285 | Pbike_A | 373924 | 4490465 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 286 | Pbike_A | 374258 | 4490694 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 287 | Pbike_Δ | 374224 | 4490810 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 288 | Pbike_Δ | 377038 | 4491381 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 288_1 | Pbike_A | 377722 | 4491239 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 289 | Pbike_A | 380562 | 4490796 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 290 | ΠΒΑ- bike_A | 381196 | 4490567 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 45 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 291 | Pbike_E | 384675 | 4492894 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 292 | Pbike_A | 388224 | 4495168 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 293 | Pbike_Δ | 388805 | 4496223 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 293_1 | Pbike_E | 389023 | 4496413 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 294 | Pbike_E | 391166 | 4496981 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 295 | ΠΠ- bike_E | 393067 | 4497665 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 30 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 296 | Pbike_ΛΑ | 393384 | 4497720 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 297 | Pbike_A | 393579 | 4497899 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 298 | Pbike_Δ | 393451 | 4498310 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 299 | Pbike_E | 394911 | 4499619 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 300 | Pbike_Δ | 396943 | 4501812 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων –
Προϋπολογισμός**


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-91

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|---------|--------|---------|----------------|----------|--|--|-------------|------------------------------|
| 301 | Πbike_Δ | 398725 | 4499683 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 302 | Πbike_Δ | 399359 | 4500070 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 303 | Πbike_A | 401096 | 4496781 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------------|-------------|----|-------------|------------------------------|
| 304 | ΠΒΑ-bike_A | 402676 | 4499035 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 13 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 305 | Πbike_A | 402663 | 4499218 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 306 | Πbike_Δ | 402547 | 4499243 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 307 | Πbike_Δ | 402562 | 4499980 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 308 | Πbike_E | 406258 | 4500420 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 308_1 | Πbike_Δ | 406872 | 4500437 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 309 | ΠΒΚ-bike_Δ | 409473 | 4499008 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΔΕΞΙΑ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ |
| 312 | Πbike_A | 411075 | 4497255 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 313 | Πbike_A | 411274 | 4497503 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 313_1 | Πbike_E | 411305 | 4497570 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 314 | Πbike_A | 411337 | 4498000 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 315 | ΠΠ-bike_E | 407648 | 4500588 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΚΙΛΚΙΣ | 54 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 316 | Πbike_Δ | 404278 | 4503449 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 317 | Πbike_E | 402119 | 4507862 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 318 | ΠΠ-bike_E | 401093 | 4512543 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΚΙΛΚΙΣ | 39 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 319 | Πbike_A | 402527 | 4515650 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 320 | Πbike_Δ | 399593 | 4515773 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 321 | ΠΠbike_ΛΑ | 396130 | 4517487 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΛΟΞΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΚΙΛΚΙΣ | 27 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-92

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|---------|----------------|----------|---------|-----|-------------|----------------------|
| 321_1 | Πbike_E | 396124 | 4517518 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 322 | Πbike_Δ | 395932 | 4517774 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 323 | Πbike_Δ | 396405 | 4521894 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 324 | Πbike_E | 397789 | 4524368 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 325 | Πbike_A | 399637 | 4526052 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 326 | ΠΠ-bike_E | 400452 | 4529361 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΚΙΛΚΙΣ | 13 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 327 | Πbike_Δ | 402341 | 4532561 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 328 | Πbike_A | 402673 | 4532568 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 329 | Πbike_A | 402998 | 4534089 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 330 | Πbike_Δ | 403025 | 4534139 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 331 | Πbike_Δ | 403472 | 4534706 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 332 | Πbike_A | 403736 | 4534221 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 333 | Πbike_Δ | 403738 | 4534266 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 334 | Πbike_A | 403827 | 4534374 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 335 | Πbike_Δ | 403689 | 4535448 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 336 | Πbike_A | 403763 | 4535423 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 337 | Πbike_A | 404185 | 4536861 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 338 | Πbike_Δ | 404153 | 4536891 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΙΛΚΙΣ |
| 339 | Πbike_E | 405628 | 4538952 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |
| 340 | ΠΒΑ-bike_A | 406030 | 4541535 | ΒΕΛΟΕΙΔΗΣ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΔΟΪΡΑΝΗ | 26 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |
| 341 | Πbike_E | 404518 | 4544493 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |
| 342 | Πbike_A | 403510 | 4547855 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |
| 343 | Πbike_A | 399782 | 4548893 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |
| 344 | Πbike_Δ | 398836 | 4548992 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |
| 345 | ΠΠ-bike_E | 398729 | 4553444 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΕΥΘΕΙΑ | ΔΟΪΡΑΝΗ | 9,9 | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |
| 346 | Πbike_A | 398844 | 4557792 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-93

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/νση Πολεοδομίας - Δ/νση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|---------|--------|---------|----------------|----------|--|--|-------------|------------------|
| 347 | Πbike_Δ | 396269 | 4559093 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΔΕΞΙΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |
| 348 | Πbike_A | 396128 | 4559223 | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | | | ΝΕΟΣ ΣΤΥΛΟΣ | ΚΙΛΚΙΣ - ΔΟΪΡΑΝΗ |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 6-94

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

7 ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ EuroVelo

7.1 Προμέτρηση πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης ποδηλατικής διαδρομής EV8

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ EV8

| Πινακίδες σήμανσης | | | | | | | | | Συνολική Επιφάνεια (τ.μ.) |
|---|-------------------|------|-------------|-------------|----------------------|----------------------|------|----------------------------|---------------------------|
| (ανακλαστική με μεμβράνη antigraffiti Τύπου II) | | Μον. | EV8 | EV8 | ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ EV8 | Διαστάσεις πινακίδας | | Επιφάνεια πινακίδας (τ.μ.) | |
| Περιγραφή | Κωδικός Πινακίδας | | SOUTH-BOUND | NORTH-BOUND | | Μήκος | Ύψος | | |
| Π-bike_E = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΕΥΘΕΙΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Πbike_E | τεμ. | 83 | 91 | 174 | 750 | 250 | 0,19 | 32,63 |
| Π-bike_A = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΑΡΙΣΤΕΡΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Πbike_A | τεμ. | 69 | 67 | 136 | 750 | 250 | 0,19 | 25,50 |
| Π-bike_Δ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΔΕΞΙΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Πbike_Δ | τεμ. | 69 | 63 | 132 | 750 | 250 | 0,19 | 24,75 |
| Π-bike_ΛΑ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Πbike_ΛΑ | τεμ. | 10 | 5 | 15 | 750 | 250 | 0,19 | 2,81 |
| Π-bike_ΛΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Πbike_ΛΔ | τεμ. | 2 | 4 | 6 | 750 | 250 | 0,19 | 1,13 |
| Π-bike_AA = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Πbike_AA | τεμ. | 1 | 2 | 3 | 750 | 250 | 0,19 | 0,56 |
| Π-bike_AD = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ , το σύμβολο | Πbike_AD | τεμ. | 1 | 0 | 1 | 750 | 250 | 0,19 | 0,19 |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 7-95

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------|----|----|----|------|-----|------|-------|--|
| του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | | | | | | | | | | |
| Π-bike_KA = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Πbike_KA | τεμ. | 0 | 1 | 1 | 750 | 250 | 0,19 | 0,19 | |
| Π-bike_KΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΔΕΞΙΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Πbike_KΔ | τεμ. | 1 | 0 | 1 | 750 | 250 | 0,19 | 0,19 | |
| ΠΠ-bike_E = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΕΥΘΕΙΑ , αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_E | τεμ. | 27 | 30 | 57 | 1000 | 250 | 0,25 | 14,25 | |
| ΠΠ-bike_A = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΡΙΣΤΕΡΑ , αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_A | τεμ. | 3 | 0 | 3 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,75 | |

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------|---|---|---|------|-----|------|------|--|
| ΠΠ-bike_Δ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΔΕΞΙΑ , αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠ-bike_Δ | τεμ. | 2 | 1 | 3 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,75 | |
| ΠΠ-bike_ΛΑ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ , αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠbike_ΛΑ | τεμ. | 0 | 1 | 1 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,25 | |
| ΠΠ-bike_ΛΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΟΣ ΔΕΞΙΑ , αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠbike_ΛΔ | τεμ. | 0 | 1 | 1 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,25 | |
| ΠΠ-bike_AA = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ , αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠbike_AA | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 | |
| ΠΠ-bike_AD = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ , αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | ΠΠbike_AD | τεμ. | 1 | 0 | 1 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,25 | |



VMC TEXNIKH E.E.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 7-96

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|--|------------|------|-----|-----|------------|------|-----|------|-------|
| <p>ΠΠ-bike_KA = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠbike_KA | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 |
| <p>ΠΠ-bike_KΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠbike_KΔ | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 |
| <p>ΠΠK-bike_E = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΕΥΘΕΙΑ, αναγραφή προορισμού, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠK-bike_E | τεμ. | 1 | 2 | 3 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,75 |
| <p>ΠΠK-bike_A = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠK-bike_A | τεμ. | 1 | 1 | 2 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,50 |
| <p>ΠΠK-bike_Δ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠK-bike_Δ | τεμ. | 0 | 1 | 1 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 |
| <p>ΠΒA-bike_A = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΒA-bike_A | τεμ. | 4 | 3 | 7 | 1000 | 250 | 0,25 | 1,75 |
| <p>ΠΒA-bike_Δ = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΒA-bike_Δ | τεμ. | 5 | 6 | 11 | 1000 | 250 | 0,25 | 2,75 |
| <p>ΠΒK-bike_A = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΒK-bike_A | τεμ. | 1 | 1 | 2 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,50 |
| <p>ΠΒK-bike_Δ = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΒK-bike_Δ | τεμ. | 22 | 19 | 41 | 1000 | 250 | 0,25 | 10,25 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ | | | | | 602 | | | | |
| Μεταλλικοί στύλοι στήριξης πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης | | | | | | | | | |
| <p>Αρ. Στύλων στήριξης πινακίδων (Σωλήνας από κράμα αλουμινίου - Ύψους 3μ., Φ60 (2,5"), πάχους 2mm) - Τοποθέτηση στύλων, σύμφωνα με ΕΤΕΠ 05-04-05-00</p> | | | | | | | | | |
| <p>Νέοι στύλοι</p> | τεμ. | 262 | 267 | 529 | | | | | |
| <p>Νέοι, κοινοί στύλοι και στις 2 κατεύθυνσεις</p> | | 9 | 9 | | | | | | |
| <p>Τοποθέτηση σε υφιστάμενο στύλο σήμανσης - βλ. και Πίνακα ανάλυσης</p> | | 32 | 23 | 55 | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΣΤΥΛΩΝ | | | | | 538 | | | | |
| <p>Σημείωση: Στην υλοποίηση της σήμανσης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ποσοστό της τάξης του ~15% των στύλων όπου θα διαθέτουν μεγαλύτερο ύψος λόγω των τοπικών συνθηκών κατ' εφαρμογή της σχετικής ΕΤΕΠ.</p> | | | | | | | | | |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 7-97

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|


7.1.1 Ενδεικτικός προϋπολογισμός πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης για την ποδηλατική διαδρομή EV8

| ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ EV8 | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------------------------|--|-------------------------|----------------|
| # | Περιγραφή | Ποσότητα/Τεμάχιο | | Μονάδα Μέτρησης | Διαστάσεις | | Επιφάνεια πινακίδας (τ.μ.) | Ενδεικτική τιμή/Μονάδα μέτρησης (τ.μ.) | Ενδεικτική τιμή/τεμάχιο | Σύνολο Δαπάνης |
| | | SOUTHBOUND | NORTHBOUND | | Μήκος (mm) | Ύψος (mm) | | | | |
| 1 | Πληροφοριακές πινακίδες ποδηλατιστών με σύμβολα από μεμβράνη υψηλής αντανakλαστικότητα τύπου II, διαστάσεων 750X250mm | 236 | 233 | m2 | 750 | 250 | 0,19 | 90,30 € | 17,16 € | 8.048,04 € |
| 2 | Πληροφοριακές πινακίδες ποδηλατιστών με αναγραφές και σύμβολα από μεμβράνη υψηλής αντανakλαστικότητα τύπου II, διαστάσεων 1000X250mm | 67 | 66 | m2 | 1000 | 250 | 0,25 | 90,30 € | 22,58 € | 3.003,14 € |
| 3 | Νέοι στύλοι | 262 | 267 | Τεμ. | | | | | 22,485€ | 12.096,93 € |
| | Νέοι, κοινοί στύλοι και στις 2 κατευθύνσεις | 9 | | | | | | | | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ: Σσ (σε μεταφορά) | | | | | | | | | | 23.148,11 € |
| Από Μεταφορά | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 23.148,11 € |
| | | | | | | | | | | 5.555,55 € |
| | | | | | | | | | | 28.703,66 € |
| * Οι τιμές μονάδας για τις πινακίδες είναι ενδεικτικές και έχουν προκύψει από τις τρέχουσες τιμές εμπορίου. Εξαρτώνται κατά κανόνα από την ποσότητα, την τοποθεσία και το είδος των πινακίδων. | | | | | | | | | | |

7.2 Προμέτρηση πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης ποδηλατικής διαδρομής EV11

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ EV11

| | | | | |
|---|------------------|--|---------------------|--------------|
|  | VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ | ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός | | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική | Έκδοση: 1 | Ημερομηνία: 02/2024 | Σελίδα: 7-98 |

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| Πινακίδες σήμανσης | | | | | | | | | Συνολική Επιφάνεια (τ.μ.) |
|---|-------------------|------|------------|------------|-----------------------|----------------------|------|----------------------------|---------------------------|
| (ανακλαστική με μεμβράνη anti-graffiti Τύπου II) | | Μον. | EV11 | EV11 | ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ EV11 | Διαστάσεις πινακίδας | | Επιφάνεια πινακίδας (τ.μ.) | |
| Περιγραφή | Κωδικός Πινακίδας | | SOUTHBOUND | NORTHBOUND | | Μήκος | Ύψος | | |
| Π-bike_E = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΕΥΘΕΙΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_E | τεμ. | 75 | 73 | 148 | 750 | 250 | 0,19 | 27,75 |
| Π-bike_A = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΑΡΙΣΤΕΡΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_A | τεμ. | 95 | 110 | 205 | 750 | 250 | 0,19 | 38,44 |
| Π-bike_Δ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΔΕΞΙΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Π-bike_Δ | τεμ. | 106 | 103 | 209 | 750 | 250 | 0,19 | 39,19 |
| Π-bike_ΛΑ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ , το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo. | Πbike_ΛΑ | τεμ. | 10 | 4 | 14 | 750 | 250 | 0,19 | 2,63 |



VMC TEXNIKH E.E.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 7-99

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|---|----------|------|---|---|----|-----|-----|------|------|
| <p>Π-bike_ΛΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | Πbike_ΛΔ | τεμ. | 4 | 7 | 11 | 750 | 250 | 0,19 | 2,06 |
| <p>Π-bike_AA = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | Πbike_AA | τεμ. | 1 | 0 | 1 | 750 | 250 | 0,19 | 0,19 |
| <p>Π-bike_AD = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | Πbike_AD | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 750 | 250 | 0,19 | 0,00 |
| <p>Π-bike_KA = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | Πbike_KA | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 750 | 250 | 0,19 | 0,00 |
| <p>Π-bike_KΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική</p> | Πbike_KΔ | τεμ. | 1 | 0 | 1 | 750 | 250 | 0,19 | 0,19 |



VMC TEXNIKH E.E.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός



Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 7-100

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |   <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------|----|----|----|------|-----|------|--|-------|
| διαδρομή Eurovelo. | | | | | | | | | | |
| <p>ΠΠ-bike_E = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΕΥΘΕΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠ-bike_E | τεμ. | 19 | 29 | 48 | 1000 | 250 | 0,25 | | 12,00 |

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------|---|---|---|------|-----|------|--|------|
| <p>ΠΠ-bike_A = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠ-bike_A | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | | 0,00 |
| <p>ΠΠ-bike_Δ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠ-bike_Δ | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | | 0,00 |
| <p>ΠΠ-bike_ΛΑ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠbike_ΛΑ | τεμ. | 4 | 1 | 5 | 1000 | 250 | 0,25 | | 1,25 |
| <p>ΠΠ-bike_ΛΔ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΛΟΞΩΣ ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠbike_ΛΔ | τεμ. | 3 | 0 | 3 | 1000 | 250 | 0,25 | | 0,75 |



VMC TEXNIKH E.E.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 7-101

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|--|------------|------|---|---|---|------|-----|------|------|
| <p>ΠΠ-bike_AA = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠbike_AA | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 |
| <p>ΠΠ-bike_AD = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠbike_AD | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 |
| <p>ΠΠ-bike_KA = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠbike_KA | τεμ. | 2 | 0 | 2 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,50 |
| <p>ΠΠ-bike_KD = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΚΑΜΠΥΛΟ ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠbike_KD | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 |
| <p>ΠΠΚ-bike_E = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΕΥΘΕΙΑ, αναγραφή προορισμού, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠΚ-bike_E | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 |
| <p>ΠΠΚ-bike_A = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠΚ-bike_A | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 |
| <p>ΠΠΚ-bike_Δ = Πινακοποιημένη πινακίδα, δίγλωσση, με βέλος κατεύθυνσης: ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΠΚ-bike_Δ | τεμ. | 0 | 0 | 0 | 1000 | 250 | 0,25 | 0,00 |



VMC TEXNIKH E.E.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 7-102

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | |
|--|------------|------|-----|-----|----|------------|-----|------|-------|
| <p>ΠΒΑ-bike_A = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΒΑ-bike_A | τεμ. | 8 | 9 | 17 | 1000 | 250 | 0,25 | 4,25 |
| <p>ΠΒΑ-bike_Δ = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΔΕΞΙΑ, αναγραφή προορισμού και χιλιομετρική απόσταση, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΒΑ-bike_Δ | τεμ. | 14 | 11 | 25 | 1000 | 250 | 0,25 | 6,25 |
| <p>ΠΒΚ-bike_A = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΑΡΙΣΤΕΡΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΒΚ-bike_A | τεμ. | 2 | 3 | 5 | 1000 | 250 | 0,25 | 1,25 |
| <p>ΠΒΚ-bike_Δ = Βελοειδής πινακίδα, δίγλωσση, με κατεύθυνση: ΔΕΞΙΑ, το σύμβολο του ποδηλάτου και την αριθμημένη ποδηλατική διαδρομή Eurovelo.</p> | ΠΒΚ-bike_Δ | τεμ. | 22 | 22 | 44 | 1000 | 250 | 0,25 | 11,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ | | | | | | 738 | | | |
| Μεταλλικοί στύλοι στήριξης πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης | | | | | | | | | |
| <p>Αρ. Στύλων στήριξης πινακίδων (Σωλήνας από κράμα αλουμινίου - Ύψους 3μ., Φ60 (2,5"), πάχους 2mm) - Τοποθέτηση στύλων, σύμφωνα με ΕΤΕΠ 05-04-05-00</p> | τεμ. | | | | | | | | |
| <p>Νέοι στύλοι</p> | | 350 | 360 | 710 | | | | | |
| <p>Νέοι, κοινοί στύλοι και στις 2 κατευθύνσεις</p> | | 2 | | 2 | | | | | |
| <p>Τοποθέτηση σε υφιστάμενο στύλο σήμανσης - βλ. και Πίνακα ανάλυσης</p> | | 14 | 10 | 24 | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΣΤΥΛΩΝ | | | | | | 712 | | | |
| <p>Σημείωση: Στην υλοποίηση της σήμανσης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ποσοστό της τάξης του ~15% των στύλων όπου θα διαθέτουν μεγαλύτερο ύψος λόγω των τοπικών συνθηκών κατ' εφαρμογή της σχετικής ΕΤΕΠ.</p> | | | | | | | | | |

7.2.1**Ενδεικτικός προϋπολογισμός πινακίδων πληροφοριακής σήμανσης για την****ποδηλατική διαδρομή EV11**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ EV11

| # | Περιγραφή | Ποσότητα/Τεμάχιο | | Διαστάσεις | | | | |
|---|-----------|------------------|--|------------|--|--|--|--|
|---|-----------|------------------|--|------------|--|--|--|--|



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός


Κατάσταση
Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 7-103

| | | |
|---|--|---|
| <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος Γενική Δ/ση Πολεοδομίας - Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων</p> | <p>Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου</p> |  |
|---|--|---|

| | | SOUTHBOUND | NORTHBOUND | Μονάδα Μέτρησης | Μήκος (mm) | Ύψος (mm) | Επιφάνεια πινακίδας (τ.μ.) | Ενδεικτική τιμή/Μονάδα μέτρησης (τ.μ.) | Ενδεικτική τιμή/τεμάχιο | Σύνολο Δαπάνης |
|--|---|------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------------------------|--|-------------------------|----------------|
| 1 | Πληροφοριακές πινακίδες ποδηλατιστών με σύμβολα από μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II, διαστάσεων 750X250mm | 292 | 297 | m2 | 750 | 250 | 0,19 | 90,30 € | 17,16 € | 10.107,24 € |
| 2 | Πληροφοριακές πινακίδες ποδηλατιστών με αναγραφές και σύμβολα από μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II, διαστάσεων 1000X250mm | 74 | 75 | m2 | 1000 | 250 | 0,25 | 90,30 € | 22,58 € | 3.364,42 € |
| 3 | Νέοι στύλοι | 350 | 360 | Τεμ. | | | | | 22,485 € | 16.009,32 € |
| | Νέοι, κοινοί στύλοι και στις 2 κατευθύνσεις | 2 | | | | | | | | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ: Σσ (σε μεταφορά) | | | | | | | | | | 29.480,98 € |
| Από Μεταφορά | | | | | | | | | | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ: Σσ | | | | | | | | | | 29.480,98 € |
| Φ.Π.Α. (24% x Σ ₂) | | | | | | | | | | 7.075,44 € |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΜΕ ΦΠΑ | | | | | | | | | | 36.556,42 € |
| * Οι τιμές μονάδας για τις πινακίδες είναι ενδεικτικές και έχουν προκύψει από τις τρέχουσες τιμές εμπορίου. Εξαρτώνται κατά κανόνα από την ποσότητα, την τοποθεσία και το είδος των πινακίδων. | | | | | | | | | | |



VMC TEXNIKH E.E.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕ-4: Σχεδιασμός Πληροφοριακών Πινακίδων – Προϋπολογισμός

Κατάσταση Εγγράφου:

Οριστική

Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 02/2024

Σελίδα: 7-104

8 ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ**ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ****8.1 Οδεύσεις των υπό εξέταση διαδρομών EuroVelo**

Όπως προαναφέρθηκε έως και την παρούσα υποβολή του ΠΕ-4, δεν έχουν κοινοποιηθεί στον ανάδοχο αλλαγές ή τροποποιήσεις, από τις κατά τόπους Περιφέρειες, από όπου διέρχονται οι διαδρομές EV8 και EV11 αναφορικά με τις οδεύσεις (όπως αυτές λήφθηκαν από την επίσημη ιστοσελίδα του EuroVelo), και ελέγχθησαν από τους πιστοποιημένους ποδηλάτες του EuroVelo.

Κατά συνέπεια, κρίνεται κρίσιμο και ιδιαίτερα σημαντικό στο πλαίσιο της σήμανσης αυτών (που αποτελεί και αντικείμενο του παρόντος τεύχους) να αναφερθούν ενδεικτικά τα κάτωθι:

Διαδρομη EV8:

- Στη συμβολή των οδών Λ. Ελευθερίου Βενιζέλου (Λ. Θησέως) και Ασκληπιού, στην Καλλιθέα, απαιτείται χωροθέτηση φωτεινού σηματοδότη για την ασφαλή διάσχιση της Λ. Ελευθερίου Βενιζέλου από το ποδήλατο.
- Στην περιοχή του ΚΠΙΣΝ, προτείνεται να χρησιμοποιηθεί ο ήδη κατασκευασμένος ποδηλατόδρομος (δεν είχε προσδιορισθεί από τους πιστοποιημένους ελεγκτές EuroVelo).
- Στην περιοχή της Καλλιθέας, μεταξύ των οδών Π.Τσαλδάρη και Ιλισού, πραγματοποιείται διάσχιση των ποδηλατιστών από τη πεζογέφυρα Λ.Κατσώνη με υφιστάμενη σήμανση «Ποδηλάτες προς Αθήνα». Προτείνεται από την πλευρά της οδού Π.Τσαλδάρη, όπου υπάρχουν σκαλοπάτια στη γέφυρα, να κατασκευασθεί κεκλιμένο επίπεδο για την κάλυψη της ανισοσταθμίας.

Διαδρομή EV11:

- Η χάραξη της διαδρομής στην Παραλία της Κατερίνης σχεδιάστηκε σύμφωνα με τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις/μονοδρομήσεις. Κρίνεται απαραίτητο κατά μήκος των δομημένων τμημάτων της παραλίας να δημιουργηθεί αμφίδρομος ποδηλατόδρομος ως συνέχιση του υφιστάμενου στο βόρειο τμήμα του οικισμού, ο οποίος να ενταχθεί στην διαδρομή EuroVelo τροποποιώντας την. Σε περίπτωση υλοποίησης του παραπάνω, σημειώνεται ότι οι πινακίδες σήμανσης της διαδρομής στην περιοχή θα πρέπει να τροποποιηθούν.
- Παράλληλα της Επαρχιακής Οδού που συνδέει την Κατερίνη με τον Λιμένα Λιτοχωρίου και την οποία διατρέχει η διαδρομή EV11, υπάρχει ποδηλατόδρομος -από το ύψος του οικισμού Πλατανάκια έως τη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού με παράδρομο του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ- που λόγω της υφιστάμενης κατάστασής του δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί. Κρίνεται σκόπιμο να αποκατασταθεί ο ποδηλατόδρομος και οι συνδέσεις του, ώστε να ενταχθεί στη διαδρομή EuroVelo και να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των ποδηλατιστών.

- Στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, προτείνεται να χρησιμοποιηθεί ο ήδη κατασκευασμένος ποδηλατόδρομος (δεν είχε προσδιορισθεί από τους πιστοποιημένους ελεγκτές EuroVelo).

Κατά τον προσδιορισμό της πληροφοριακής σήμανσης των 2 διαδρομών, παρατηρήθηκαν σημεία όπου απαιτήθηκαν μικροπροσαρμογές των οδεύσεων, λόγω απαγορεύσεων (π.χ. αριστερής στροφής λόγω συνεχούς διπλής γραμμής στο οδόστρωμα κλπ).

Συνεπώς, οι τελικές οδεύσεις των 2 γραμμών EuroVelo, θα πρέπει να ληφθούν από τα αναλυτικά σχέδια και δεδομένα (shaperefiles) του παρόντος παραδοτέου.

Επιπλέον, σύμφωνα με την αξιολόγηση που έκαναν οι πιστοποιημένοι ελεγκτές επί πεδίου, **επισημαίνονται** τα εξής:

- ✦ Η δημιουργία ποδηλατοδρόμων ή ποδηλατολωρίδων κατά μήκος των διαδρομών, θα ήταν καθοριστικής σημασίας για την ποιότητα και την αξία της διαδρομής, καθώς θα παρέχει σημεία ξεκούρασης από την ανάγκη έντονης προσοχής στο δρόμο καθώς και ασφάλεια στους χρήστες της διαδρομής.
- ✦ Προτείνεται, σε όλες τις μεγάλες πόλεις από τις οποίες διέρχεται η διαδρομή, είτε από το κέντρο τους, είτε περί αυτών, και επί μήκους 5 χιλιομέτρων, τόσο στην είσοδο όσο και στην έξοδο από αυτές, να υπάρξει εμφανέστατη σήμανση διέλευσης ποδηλάτων ώστε να αυξηθεί η προσοχή των οδηγών άλλων οχημάτων και ιδανικά ποδηλατόδρομος ή ποδηλατολωρίδα.
- ✦ Σε ορισμένα τμήματα, το οδόστρωμα χρήζει επισκευών. Ειδικότερα,

Για την Διαδρομή EV8, οι πιστοποιημένοι ελεγκτές αναφέρουν:

- ➔ Στο τμήμα **ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ**, υπάρχει ποδηλατόδρομος στο παραλιακό μέτωπο της Ηγουμενίτσας, καθώς και μικρό τμήμα ποδηλατοδρόμου εντός πόλεως, που, όμως δεν συνδέεται με τον παραλιακό. Προτείνεται η ένωση των δύο.
- ➔ Στο τμήμα **ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ**, επί του παραδρόμου της Εγνατίας Οδού, μεταξύ των 36,5χλμ – 38,5χλμ, προτείνεται να υπάρξει κατάλληλη σήμανση διέλευσης ποδηλάτων ώστε να αυξηθεί η προσοχή των οδηγών άλλων οχημάτων.
- ➔ Στο τμήμα **ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ**, επί της επαρχιακής οδού Αγρινίου Άρτας και μεταξύ των τοποθεσιών Κατάφουρκο (179χλμ) έως και μέχρι τη γέφυρα του Ξηρορέματος (191,7χλμ), προτείνεται επισκευή του οδοστρώματος.
- ➔ Στο τμήμα **ΑΡΤΑ – ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ**, επί της επαρχιακής οδού Αγρινίου - Άρτας από Άρτα έως Αμφιλοχία, προτείνεται να υπάρξει κατάλληλη σήμανση διέλευσης ποδηλάτων, ώστε να αυξηθεί η προσοχή των οδηγών άλλων οχημάτων.
- ➔ Στο τμήμα **BONITSA – ΜΥΤΙΚΑΣ**, πριν την Πάλαιρο μεταξύ των 243-249χλμ, επί της επαρχιακής οδού Βόνιτσας Κανδήλας, θα ήταν επιθυμητή η επιδιόρθωση του οδοστρώματος (παρουσιάζει σκασίματα, λακούβες και μπαλώματα με κακοτεχνίες).

- Από την έναρξη του τμήματος **ΡΙΟ – ΔΙΑΚΟΠΤΟ** έως και το πέρας του τμήματος **ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ**, προτείνεται να υπάρξει κατάλληλη σήμανση διέλευσης ποδηλάτων, ώστε να αυξηθεί η προσοχή των οδηγών άλλων οχημάτων.

Για την Διαδρομή EV11, οι πιστοποιημένοι ελεγκτές αναφέρουν:

- Στο τμήμα **ΚΙΛΚΙΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**, στο πέρασμα της διαδρομής επί της λεωφόρου Μοναστηρίου και στη συνέχεια επί της Εγνατίας οδού μεταξύ 78,5–87,5χλμ της συνολικής διαδρομής, προτείνεται να δημιουργηθεί ποδηλατόδρομος μήκους ~9 χιλιομέτρων.
- Στο τμήμα **ΚΙΛΚΙΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**, επί του 127ου χλμ, το πέρασμα του ποταμού Λουδία γίνεται μέσω μικρής ξύλινης γέφυρας, πολύ φθαρμένης, από την οποία διενεργείται και συχνή διάβαση αγροτικών οχημάτων. Προτείνεται η επισκευή της γέφυρας γιατί διαφορετικά, είναι ασφαλέστερο να περάσει κάποιος με τα πόδια αντί πάνω στο ποδήλατο, κάτι που δεν είναι επιθυμητό από το EuroVelo. Η γέφυρα έχει μήκος <50 μέτρων.
- Στο τμήμα **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΝΕΑ ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ** και εντός ΒΙΠΕ Καλοχωρίου, μεταξύ των 93 – 99 χλμ της συνολικής διαδρομής, σε μήκος ~6 χιλιομέτρων, θα πρέπει να επισκευαστεί το οδόστρωμα.
- Στο **ίδιο τμήμα** και μεταξύ του 100 – 105χλμ της συνολικής διαδρομής, προτείνουμε να βελτιωθεί ο χωματόδρομος, προκειμένου να διατηρείται σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.
- Στο τμήμα **ΣΚΑΛΑ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ – ΘΗΒΑ**, στο 568ο χλμ, έξω από το Κάστρο, η διαδρομή παίρνει κατεύθυνση προς τα αριστερά σε διασταύρωση με καλή διαγράμμιση, που όμως δεν έχει φωτεινούς σηματοδότες. Προτείνεται να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για διασταύρωση με ποδήλατα.
- Στο τμήμα **ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ – ΑΘΗΝΑ**, και από το Μικρό Βαθύ ως το Χαλκούτσι (666 – 687χλμ) ο δρόμος πρέπει να συντηρηθεί γιατί παρουσιάζει κατά τόπους σπασίματα και λακούβες.

8.1.1 Όρια ταχύτητας

Έχοντας υπόψη τις ειδικές επισημάνσεις/σχόλια των πιστοποιημένων ποδηλατιστών¹⁷, κρίνεται επιβεβλημένη η **μείωση των ορίων ταχύτητας πριν την υλοποίηση των διαδρομών EuroVelo** στα κάτωθι τμήματα:

Διαδρομή EV8:

- Στο τμήμα Ηγουμενίτσα - Μαργαρίτι, στην Επαρχιακή Οδό Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας στο 54^οχλμ της συνολικής διαδρομής, υπάρχει σήμανση με όριο ταχύτητας τα 90χλμ/ώρα. Κρίνεται απαραίτητο να μειωθεί το όριο ταχύτητας στα 70χλμ/ώρα στην επαρχιακή οδό Πρέβεζας Ηγουμενίτσας.

¹⁷ Βλ. και ΠΕ-1.

- Στο τμήμα Αστακός – Μεσολόγγι, επί της επαρχιακής οδού Αιτωλικού Μεσολογγίου, μεταξύ 338,8χλμ – 345,3χλμ της συνολικής διαδρομής, υπάρχει σήμανση με όριο ταχύτητας τα 80χλμ/ώρα. Κρίνεται απαραίτητο να μειωθεί το όριο ταχύτητας στα 70χλμ/ώρα.

Σύμφωνα με τις παρατηρήσεις των πιστοποιημένων ελεγκτών EuroVelo, στο τμήμα Ηγουμενίτσα - Μαργαρίτι, επί του παραδρόμου της Εγνατίας Οδού, μεταξύ 36,5χλμ - 38,5χλμ της συνολικής διαδρομής, συνιστάται προσοχή λόγω υψηλής κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων προς σημεία στάθμευσης εντός παρακείμενων πρατηρίων καυσίμων και μεταφορικών εταιρειών.

Διαδρομή EV11:

- Στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Νέα Αγαθούπολη και μεταξύ 138-136χλμ της συνολικής διαδρομής, υπάρχει σήμανση με όριο ταχύτητας τα 80χλμ/ώρα. Κρίνεται απαραίτητο να μειωθεί το όριο ταχύτητας στα 70χλμ/ώρα.
- Στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Νέα Αγαθούπολη και μεταξύ 144-140 χλμ, της συνολικής διαδρομής, υπάρχει σήμανση με όριο ταχύτητας τα 80χλμ/ώρα. Κρίνεται απαραίτητο να μειωθεί το όριο ταχύτητας στα 70χλμ/ώρα.
- Στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Νέα Αγαθούπολη και μεταξύ 148-150 χλμ, της συνολικής διαδρομής, υπάρχει σήμανση με όριο ταχύτητας τα 90χλμ/ώρα. Κρίνεται απαραίτητο να μειωθεί το όριο ταχύτητας στα 70χλμ/ώρα.
- Στο τμήμα Ολυμπιακή Ακτή – Πλαταμώνας, στο ύψος μετά τα Πλατανάκια (~ στο 216χλμ συνολικής διαδρομής) υπάρχει σήμανση με όριο ταχύτητας τα 80χλμ/ώρα. Κρίνεται απαραίτητο να μειωθεί το όριο ταχύτητας στα 70χλμ/ώρα.
- Στο τμήμα Καμένα Βούρλα – Σκάλα Αταλάντης, και μεταξύ 510,5 – 514,5χλμ της συνολικής διαδρομής, υπάρχει σήμανση με όριο ταχύτητας τα 80χλμ/ώρα. Κρίνεται απαραίτητο να μειωθεί το όριο ταχύτητας στα 70χλμ/ώρα.

Σύμφωνα με τις παρατηρήσεις των πιστοποιημένων ελεγκτών EuroVelo, η ΕΟ Θεσσαλονίκης – Κιλκίς, μετά τη Νέα Φιλαδέλφεια Θεσ/νίκης και έως τη συμβολή της με την λεωφόρο Μοναστηρίου, σε μήκος ~11χλμ, είναι αρκετά στενή και παρουσιάζει κυκλοφορία φορτηγών που κινούνται με ταχύτητα άνω των 80χλμ/ώρα αν και επί το πλείστον, το όριό της είναι από 50 – 70 χλμ./ώρα.

Τέλος, **σε συνέχεια του παραπάνω σχολιασμού τους**, αναφέρεται ότι **ο κυκλοφοριακός φόρτος στα περισσότερα σημεία των διαδρομών είναι αρκετά χαμηλός με αποτέλεσμα ο χρήστης της διαδρομής να αισθάνεται σχετική ασφάλεια αλλά όχι μοναξιά. Από την άλλη, ακριβώς αυτό το χαρακτηριστικό οδηγεί τακτικά σε υψηλές ταχύτητες κίνησης των αυτοκινήτων.**

- Ως εκ τούτου, η τήρηση των ορίων ταχύτητας, είναι πρωταρχικής σημασίας για την ασφάλεια όλων.

Όλα τα παραπάνω θα πρέπει να κοινοποιηθούν στις αρμόδιες αρχές, προκειμένου να εφαρμοσθούν πριν την υλοποίηση των διαδρομών EuroVelo και της σήμανσης τους.

Καθίσταται σαφές ότι στην περίπτωση όπου η υλοποίηση διαδρομών EuroVelo ιεραρχείται στο ανώτατο επίπεδο θα πρέπει να υιοθετηθούν τα παραπάνω, ενώ κρίνεται επιβεβλημένη η μείωση των ορίων ταχύτητας στα 70χλμ/ώρα (στα σημεία που είναι υψηλότερη) σε όλο το μήκος του δικτύου από το οποίο διέρχονται οι υπό εξέταση διαδρομές.

8.2 Ποδήλατο και Οδική ασφάλεια

Σύμφωνα με τον ΚΟΚ, άρθρο 16 (Θέση επί της οδού) ορίζεται ότι *αν δεν έχει οριστεί λωρίδα κυκλοφορίας ή ειδική οδός για αυτούς.....οι δε οδηγοί μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και μη μηχανοκίνητων οχημάτων...υποχρεούνται να κινούνται κατά μήκος οποιουδήποτε προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας βατού ερείσματος της οδού, εφόσον υπάρχει και δεν προκαλείται δυσχέρεια στους χρησιμοποιούντες αυτό, άλλως πλησίον του άκρου δεξιού του οδοστρώματος.* Επιπλέον, στο άρθρο 17 (Προσπέρασμα – Κυκλοφορία σε στοίχους), παρ.5 ορίζεται ότι **ο οδηγός κατά το προσπέρασμα, υποχρεούται να αφήνει στο όχημα το οποίο προσπερνά αρκετό χώρο παραπλεύρως.**

Συνεπώς, δεν προσδιορίζεται επακριβώς ποια θα πρέπει να είναι η **ελάχιστη πλευρική απόσταση** ενός οχήματος από ένα ποδηλάτη, τόσο κατά την στιγμή προσπέρασης όσο και κατά την παράλληλη κίνηση και των δύο επί του οδοστρώματος. Σε αρκετές Ευρωπαϊκές χώρες και στη Βόρεια Αμερική¹⁸, θεωρείται ότι το **1,5μ.** είναι η ελάχιστη απόσταση ασφαλείας που θα πρέπει να τηρείται μεταξύ ενός κινούμενου οχήματος και του ποδηλάτου.

Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση από καλές πρακτικές στην Ευρώπη:

¹⁸ NHTSA – Share the road: It's everyone's responsibility (<https://www.nhtsa.gov/share-road-its-everyones-responsibility>).



Εικόνα 2 Σήμανση ελάχιστης απόστασης 1,5μ. μεταξύ οχήματος και ποδηλάτη (Καλές πρακτικές) Αγγλία, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Πορτογαλία (κάτω δεξιά) Πηγή: Διαδίκτυο

Ως εκ τούτου, στο πλαίσιο διασφάλισης της οδικής ασφάλειας των χρηστών του οδικού δικτύου (οχήματα και ποδηλάτες) αλλά και της έντασης της σήμανσης, προτείνεται να τοποθετηθεί ανά 5χλμ ή σε απόσταση που θα αποφασισθεί, πινακίδα

Κ-17 καθώς και υποπινακίδιο με αναγραφή «**ΤΗΡΕΙΤΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ**» στο σύνολο των υπό εξέταση διαδρομών και στις δύο κατευθύνσεις.



**ΤΗΡΕΙΤΕ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ**

8.3 Πρόσθετες πινακίδες πληροφοριακής σήμανσης (τουριστικού ενδιαφέροντος)

Στο πλαίσιο συμπλήρωσης ή/και επέκτασης της πληροφοριακής σήμανσης των ποδηλατικών διαδρομών με **άλλες πληροφορίες** που αφορούν σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος ή λοιπά συναφή σημεία, ή πόλους έλξης ενδιαφέροντος (π.χ. αρχαιολογικός χώρος, αισθητικό δάσος κλπ), συνιστάται η προσθήκη πρόσθετων πινακίδων, τετραγωνικής μορφής, διαστάσεων **150X150mm**, κατάλληλα προσαρμοσμένων επί των πληροφοριακών πινακίδων.

Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση:



Εικόνα 13: Τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας σε πληροφοριακή σήμανση ποδηλάτου (Πηγή: ΟΜΟΕ-13).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

- + Πρότυπο σχεδιασμού σήμανσης αριθμημένης διαδρομής EuroVelo
- + Κατασκευαστικά σχέδια πληροφοριακών πινακίδων στο πλαίσιο των ποδηλατικών διαδρομών EV8 και EV11

Σημειώνεται ότι τα κατασκευαστικά σχέδια περιλαμβάνουν τις απαιτούμενες αναγραφές και τις οριστικές διαστάσεις των πινακίδων, ωστόσο δεν έχει χρησιμοποιηθεί ο απαιτούμενος τύπος γραφής σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ, καθότι δεν κατέστη δυνατή η εύρεσή του.

Πρότυπο σχεδιασμού σήμανσης αριθμημένης διαδρομής EuroVelo

Η σήμανση της αριθμημένης διαδρομής αποτελείται από τα ακόλουθα 5 συστατικά – Για λόγους εποπτείας, χρησιμοποιήθηκε η σήμανση της διαδρομής EV8 για την παρουσίαση των βασικών στοιχείων της:

Υπόβαθρο 1:
Pantone Reflex Blue
cmymk 100 800 0
rgb 0 51 153
web #003399

Αριθμός διαδρομής 3:
 Απαραίτητο για γρήγορη αναγνώριση διαδρομής
 Γραμματοσειρά Frutiger 87 Extra Black Condensed

Επωνυμία 4:
 Επιβεβαίωση διαδρομής EuroVelo
 Γραμματοσειρά Frutiger 87 Extra Black Condensed

Αστέρια Ευρωπαϊκού Συμβουλίου 2:
Pantone Yellow
cmymk 10 1000
rgb 255 204 0
web #FFCC00

Ονομασία διαδρομής 5:
 Προαιρετικά, το όνομα μπορεί να είναι στην τοπική γλώσσα
 Γραμματοσειρά Frutiger 87 Extra Black Condensed

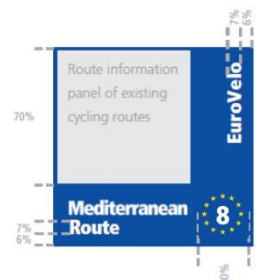
Παρατίθενται λοιπές εναλλακτικές που δύναται να ισχύσουν ~~πλαίσιο~~ της σήμανσης:



Εικόνδ 4 MONO Ονομασία γραμμής



Εικόνδ 5 Χωρίς ονομασία γραμμής



Εικόνδ 6 Όλα τα στοιχεία αναγραφής & Πλαίσιο

Οι παραπάνω επιλογές αποτελούν και τις μοναδικές εναλλακτικές στο πλαίσιο υλοποίησης της πληροφοριακής σήμανσης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής για να αποφασίσουν σχετικά.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη

- τις διατάξεις του Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- τις διατάξεις του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023
- Τις διατάξεις που αναφέρονται στο ιστορικό της παρούσας, και την εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α.- Την αποδοχή της μελέτης του έργου "Υπηρεσίες υλοποίησης Διαδρομής 1 & 2 του εθνικού δικτύου EuroVelo και δράσεις επικοινωνίας, παρουσίασης και προώθησης του δικτύου πακέτο εργασίας 4:Σχεδιασμός πληροφοριακών πινακίδων - προϋπολογισμός"

Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό: 99/2025

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΣΙΑΦΑΚΑΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Άρτα αυθημερόν
Με εντολή
Ο αρμόδιος Υπάλληλος

Θόδωρος Ντέμισας