



Ερωτηματικά για το αν το κόστος θα μετακυλιστεί στους επιβάτες δημιουργούνται απο την απόφαση να περάσουν στα χέρια ιδιωτών οι υπηρεσίες

ασφαλείας σχεδόν σε όλα τα περιφερειακά ελληνικά αεροδρόμια, τα οποία βρίσκονται σε διαδικασία αποκρατικοποίησης. Μέσα σε αυτά είναι και το Άκτιο.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας πρόκειται να προχωρήσει σε διαγωνισμό για την εκχώρηση σε ιδιώτες των υπηρεσιών ασφαλείας σε συνολικά 22 περιφερειακά αεροδρόμια.

Το θέμα μάλιστα έφερε στη Βουλή ο κ. Μάνος Κόνσολας (Δωδεκανήσου), ο οποίος σε ερώτησή του προς το Υπουργείο, επισημαίνει πως έως τώρα τις υπηρεσίες ασφαλείας παρείχε το υπουργείο Δημοσίας Τάξης, μέσω της Ελληνικής Αστυνομίας. Όμως η μεταφορά της ευθύνης στην ΥΠΑ σημαίνει ότι η Υπηρεσία θα προχωρήσει σε διαγωνισμό. Το κόστος για την ανάθεση των υπηρεσιών ασφαλείας σε ιδιώτες στα 16 αεροδρόμια υπολογίζεται σε περίπου 7 εκατ. ευρώ και αυτό θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της ΥΠΑ.

Οι ιδιώτες που θα επιλεγούν μέσω των διαγωνισμών θα αναλάβουν:

α) Τη διεξαγωγή του ελέγχου πρόσβασης και ασφαλείας προσώπων/χειραποσκευών/μεταφερόμενων αντικειμένων και οχημάτων.

β) Τη διεξαγωγή του ελέγχου ασφαλείας των αποσκευών (hold baggage), φορτίου ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσεων και προμηθειών αερολιμένα που διακινούνται στον αερολιμένα.

γ) Τη φύλαξη των εγκαταστάσεων των αερολιμένων με στατικές φυλάξεις ή με τη διεξαγωγή περιπολιών (πεζών και εποχούμενων) στους ελεγχόμενους και μη χώρους των αερολιμένων.

Ο διαγωνισμός...

Ο διαγωνισμός που θα προκηρύξει η ΥΠΑ θα αφορά τα αεροδρόμια Ακτίου, Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Ζακύνθου, Καβάλας, Καλαμάτας, Καρπάθου, Κεφαλληνίας, Λήμνου, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ν. Αγχιάλου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Χίου.

Προ ημερών ξεκίνησε η δεύτερη και τελική φάση του διαγωνισμού του ΤΑΙΠΕΔ, με τα 7 σχήματα να παίρνουν στα χέρια τους την τελική σύμβαση παραχώρησης, σύμφωνα με την οποία θα πρέπει μέχρι και τις αρχές Ιουνίου να έχουν καταθέσει τις δεσμευτικές οικονομικές προσφορές τους. Η σύμβαση αναφέρει επίσης, σύμφωνα με τις πληροφορίες, ότι ο πλειοδότης υποχρεούται να προβεί σε επενδύσεις 200 εκατ. ευρώ

Οι επτά υποψήφιοι είναι η Aeroports De La Cote D' Azur (Γαλλία), η κοινοπραξία Zurich Airport (Ελβετία) - JP ΑΒΑΞ, η Athens International Airport, το σχήμα Fraport (Γερμανία) - Ομιλος Κοπελούζου, το σχήμα Vinci (Γαλλία) - Ελλάκτωρ, η κοινοπραξία Corporacion America (Αργεντινή) - ΜΕΤΚΑ και η Advent (ΗΠΑ).